



Empresa de Pesquisa Energética

Projeções dos Preços dos Combustíveis Líquidos para Atendimento aos Sistemas Isolados e Usinas da Região Sul em 2025

Outubro 2024

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



Esta publicação contém projeções acerca de eventos futuros que refletem a visão da Empresa de Pesquisa Energética (EPE). Contudo, tais projeções envolvem uma ampla gama de riscos e incertezas conhecidos e desconhecidos e, portanto, os dados, as análises e quaisquer informações contidas neste documento não são garantia de realizações e acontecimentos futuros.

Este documento possui caráter informativo, sendo destinado a subsidiar o planejamento do setor energético nacional. Logo, quaisquer decisões de encaminhamento (como formulação de políticas públicas, definição de diretrizes estratégicas, decisões de investimento ou de estratégias de negócio) dependem de outras instituições públicas e privadas.

A EPE se exime de responsabilidades por quaisquer ações e tomadas de decisão que possam ser realizadas por agentes econômicos ou qualquer pessoa com base nas informações contidas neste documento.

Referências para imagens:

Capa: [Petrobras](#) e [Esio Mendes/Governo de RO](#);

Ícones: Macrovector em [Freepik](#);

Ciente de sua missão de realizar estudos e pesquisas para subsidiar o planejamento energético nacional, esta publicação da EPE é fruto da cooperação entre a EPE e a Câmara de Comercialização de Energia Elétrica (CCEE).

Oriunda da necessidade de projetar o dispêndio com a Conta de Consumo de Combustíveis (CCC), a fim de estimar o reembolso dos geradores para os Sistemas Isolados, a EPE desenvolveu este documento, que presta suporte à CCEE e permite maior transparência e informação à sociedade.

Desta forma, o caderno tem por objetivo estimar os preços de combustíveis líquidos utilizados nos Sistemas Isolados para o ano de 2025, de forma a subsidiar a CCEE nas estimativas de previsão orçamentária da CCC. Os preços para óleos combustíveis na Região Sul também são estimados, para auxiliar as projeções do custo de térmicas nessa região.

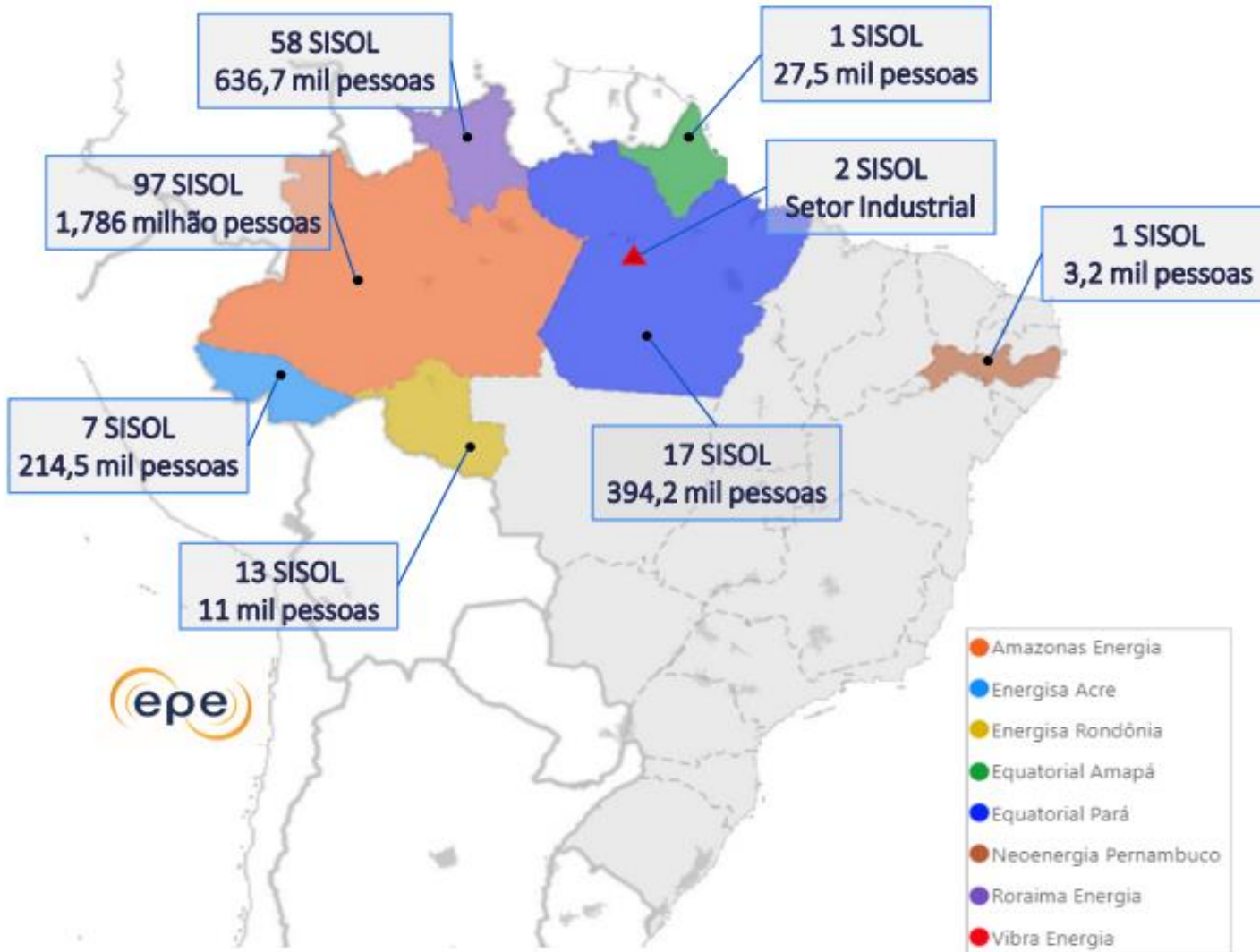
Características principais dos Sistemas Isolados	5
Estrutura básica do mercado de combustíveis no Brasil	7
Composição dos preços dos combustíveis.....	8
Análises de preços internacionais do petróleo e seus derivados.....	9
1. Preço de realização.....	11
2. Tributos federais.....	12
3. Tributos estaduais.....	13
4. Preço do biodiesel.....	14
5. Custos logísticos.....	15
6. Regionalização do preço do óleo diesel.....	16
7. Composição do preço do óleo diesel	17
8. Regionalização do preço do óleo combustível.....	26
9. Composição do preço do óleo combustível.....	27
Anexos.....	31



Fonte: [EPE](#) e [EPE](#)

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2024

Características dos Sistemas Isolados

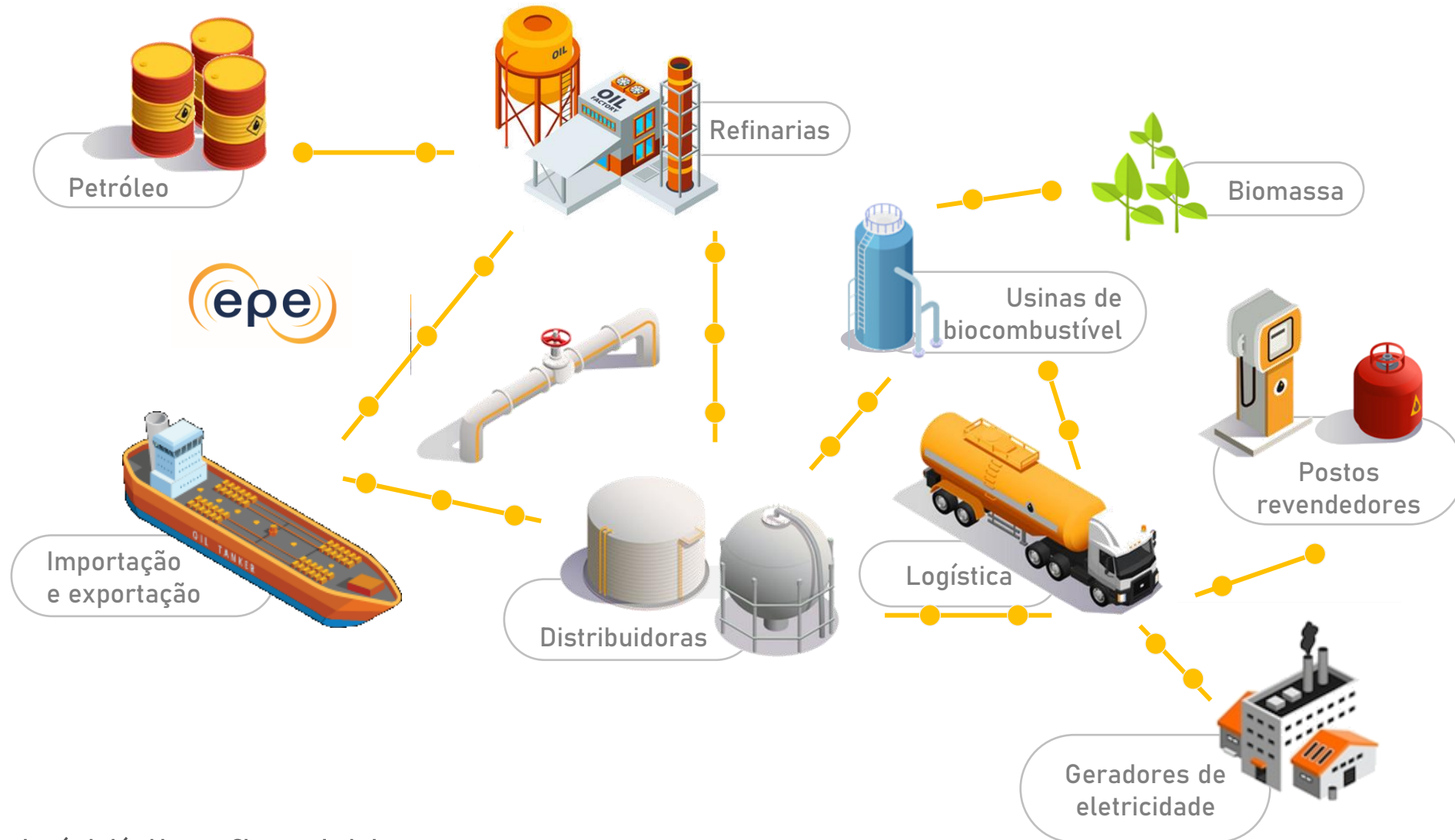


>> A Conta de Consumo de Combustíveis (CCC) é um encargo usado para cobrir a diferença entre o custo de geração nos Sistemas Isolados (SI) e o custo médio da energia no Ambiente de Contratação Regulada (ACR médio) do Sistema Interligado Nacional (SIN).

>> A estimativa de participação da CCC nas despesas da Conta de Desenvolvimento Energético (CDE) é de 34% no orçamento 2023 ([ANEEL](#)).

Fonte: [EPE](#)

Estrutura básica do mercado de combustíveis no Brasil



Fonte: [EPE](#)

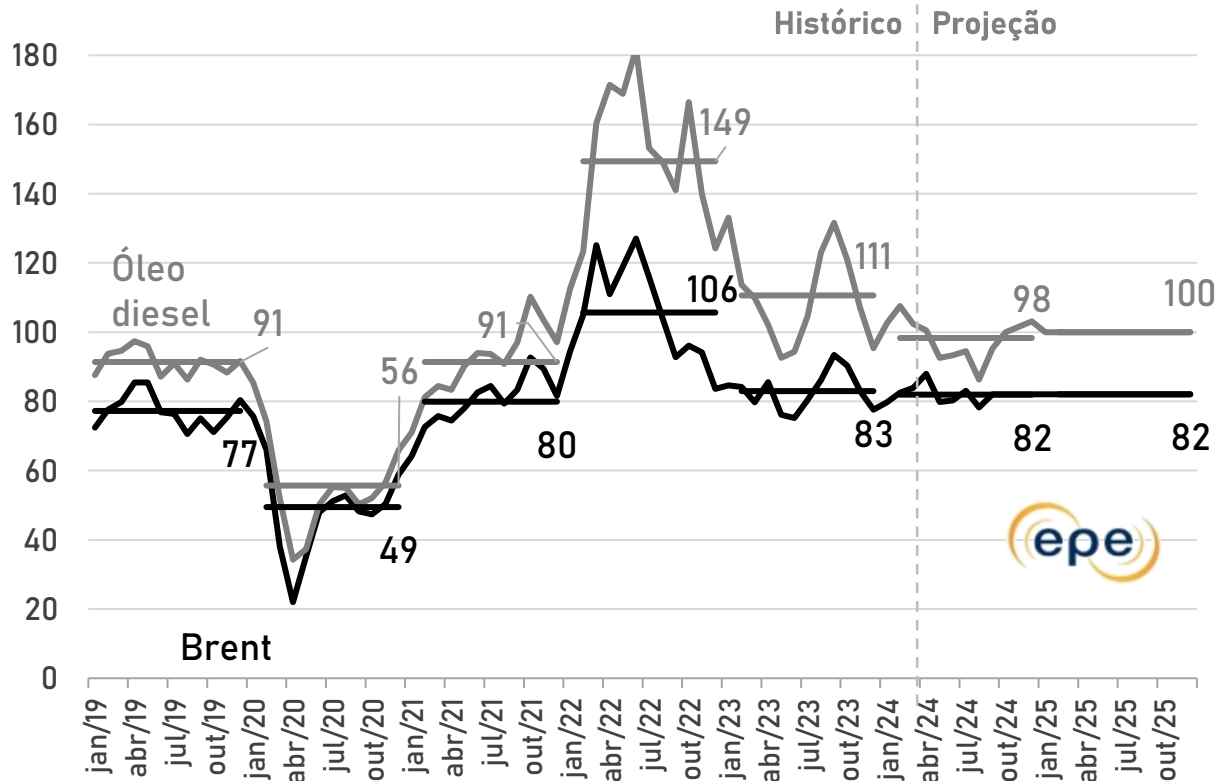
Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2024

O preço de um combustível ao consumidor final é essencialmente composto por 4 componentes:



Fonte: [EPE](#)

Preços do Brent e Óleo Diesel ULSD (mensal e média anual) US\$/b (base dez/2023)



>> O cenário referencial da EPE projeta que os preços de petróleo apresentarão uma trajetória de relativa estabilidade no curto prazo, devido ao equilíbrio entre a oferta e a demanda mundial de petróleo e entre os fatores de pressão de alta e baixa (EPE).

>> Entre os fatores que pressionam os preços para cima, podemos citar o aumento da demanda, a extensão de cortes voluntários de produção pela Opep+, o agravamento de conflitos militares e riscos geopolíticos, e incertezas sobre a continuidade de políticas setoriais que reduzam a demanda futura.

>> Entre os fatores que pressionam os preços para baixo, podemos citar uma possível desaceleração da demanda, a resiliência na oferta de petróleo em 2025, o aumento da produção de países não-Opep, a alta capacidade ociosa da Opep+ e estoques mundiais relativamente elevados.

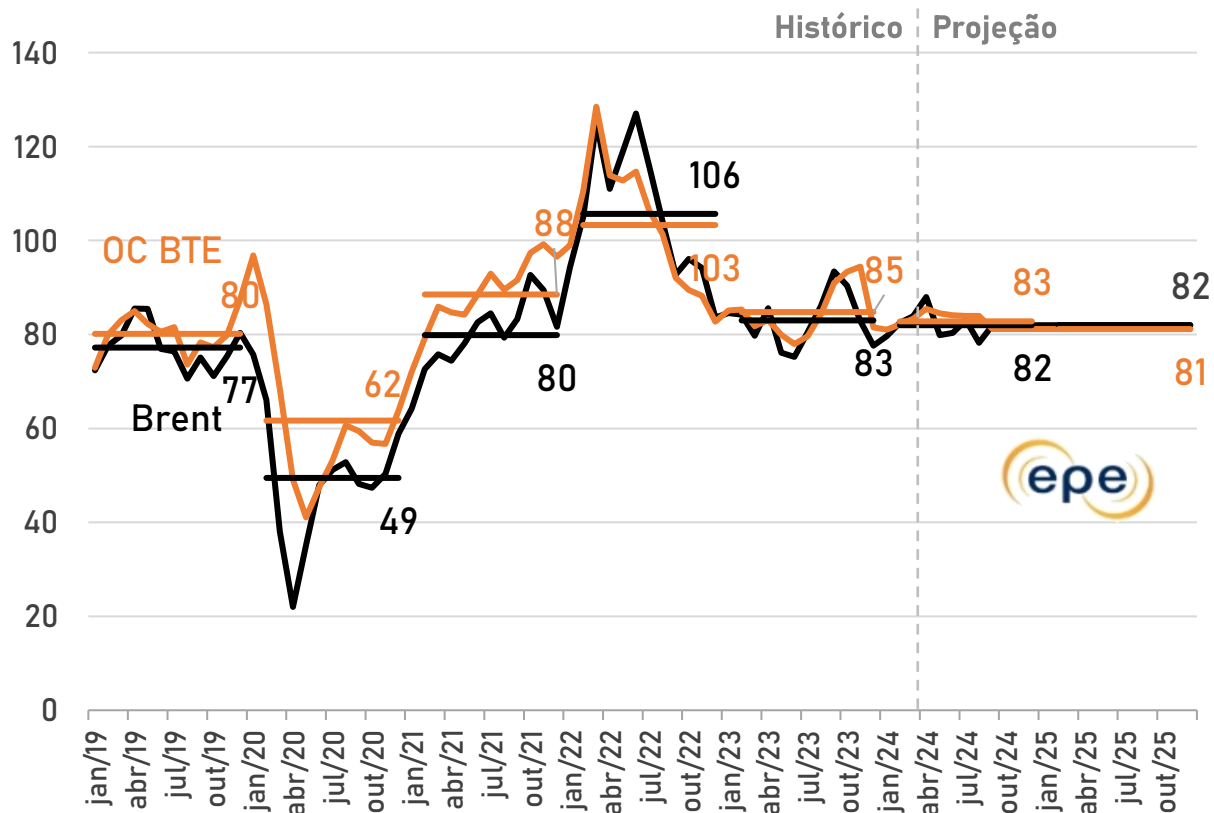
>> O óleo diesel continua um dos motores da economia global e ainda conta com uma elevada elasticidade renda demanda. Portanto, aumentos do PIB global devem pressionar a demanda de diesel em 2025.

>> Dificuldades logísticas como consequência da interrupção do fluxo de óleo diesel entre Rússia e Europa foram superadas e as margens de refino do diesel não devem se elevar em montantes expressivos.

Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [OPEC](#)

Nota: ULSD = Diesel com baixíssimo teor de enxofre (<10 ppm - partes por milhão | *Ultra Low Sulphur Diesel*); Cotação do diesel livre no embarque (FOB = *Free on Board*) no USGC (*US Gulf Coast*)

Preços do Brent e Óleo Combustível BTE (mensal e média anual) US\$/b (base dez/2023)



Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [OPEC](#)

Nota: BTE = Baixo teor de enxofre (0,5% ou 5.000 partes por milhão);

Cotação do OC livre no embarque (FOB = *Free on Board*) no USGC (*US Gulf Coast*);

Scrubber = Sistema de filtros instalado em navios para retirar o enxofre dos gases emitidos.

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados

Outubro 2024

>> O óleo combustível com baixo teor de enxofre (OC BTE) permanece com um preço relativo ao Brent elevado, em especial devido às restrições de uso de combustíveis com alto teor de enxofre impostas em janeiro de 2020 com a regulamentação IMO 2020 (IMO).

>> Os cortes de oferta de petróleo do tipo *medium sour* pela Opep valorizaram petróleos dessa categoria, e, conseqüentemente, também o óleo combustível com alto teor de enxofre (OC ATE) produzido a partir desses crus. No entanto, o crescente número de restrições impostas ao uso de *scrubbers* em embarcações, requerido para manutenção da utilização do OC ATE, deve manter a demanda pelo OC ATE reduzida em 2025, valorizando o OC BTE.

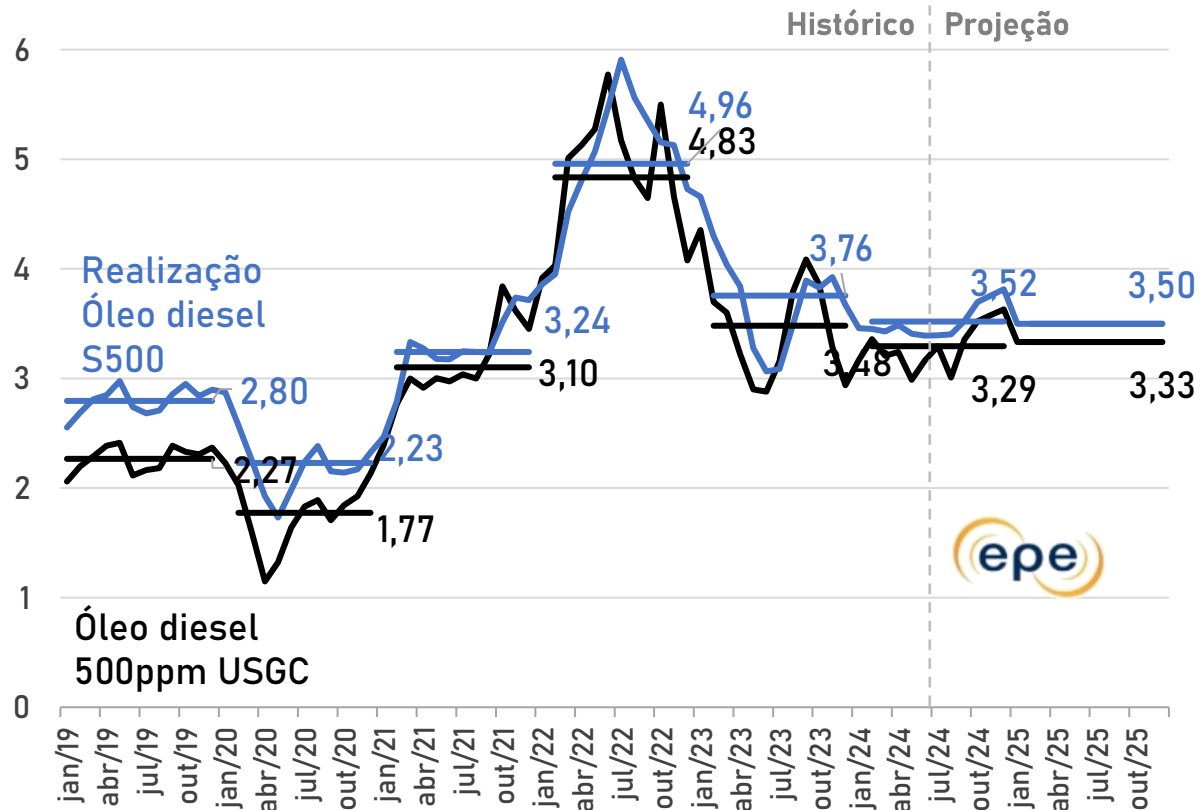
>> Uma maior conversão de correntes intermediárias para produção de produtos de maior valor agregado em refinarias (maximização da produção de óleo diesel e gasolina) também deve reduzir a oferta de óleo combustível, pressionando sua cotação para cima.

>> Em função dos desafios para a entrada de combustíveis alternativos no transporte marítimo, pelo elevado uso em geração elétrica no Oriente Médio e pela sua capacidade de substituir o carvão em algumas termelétricas, a demanda de óleo combustível deve seguir em alta.

1. Preço de realização



Preços do óleo diesel nos EUA e de realização no Brasil (mensal e média anual) R\$/l (base dez/2023)



>> Em junho de 2024, o volume importado de óleo diesel A foi de 1,5 milhão de m³, alta de 40,2% na comparação com o mesmo período de 2023 (1,1 milhão m³), maior volume de importações de diesel A para meses de junho da série histórica iniciada em 2000. As importações acumuladas nos seis primeiros meses de 2024 (6,9 milhões de m³) avançaram 0,65% na comparação com o mesmo período de 2023 (ANP). Portanto, os preços de venda domésticos tendem a acompanhar os preços internacionais.

>> A paridade de importação no Brasil utiliza as cotações no Golfo do México (USGC), região com parque de refino significativo e exportadora de derivados. Além da disponibilidade, a proximidade geográfica faz a paridade de importação no Brasil geralmente ser calculada com os preços no USGC.

>> Os preços médios de realização de refinarias brasileiras estão praticamente inalterados desde o início do ano. Em linha com a flutuação relativamente modesta dos preços internacionais de óleo diesel. Ademais, os preços de realização do óleo diesel no Brasil permanecem muito próximos dos preços de paridade de importação do diesel 500 ppm no USGC. Portanto, para o ano de 2025, projeta-se uma continuidade do patamar de preços atuais, em linha com as variações esperadas para o mercado estadunidense.

Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [ANP](#)

Nota: S500 = Diesel A (ou mineral, sem adição de biodiesel) com no máximo 500 ppm (partes por milhão);

Preço de realização = preço de venda do diesel nos importadores e produtores no Brasil;

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2024

2. Tributos federais



	Pis/Pasep e Cofins sobre o óleo diesel A				
	Início da vigência	Fim da vigência	PIS/Pasep (R\$/m³)	Cofins (R\$/m³)	Soma (R\$/m³)
Decreto n. 5.059/2004	01/05/2004	31/01/2015	26,36	121,64	148,00
Decreto n. 8.395/2015	01/02/2015	30/04/2015	53,08	244,92	298,00
Decreto n. 8.395/2015	01/05/2015	20/07/2017	44,17	203,83	248,00
Decreto n. 9.101/2017	21/07/2017	29/05/2018	82,20	379,30	461,50
Decreto n. 9.391/2018	30/05/2018	28/02/2021	62,61	288,89	351,50
Decreto n. 10.638/2021	01/03/2021	30/04/2021	0,00	0,00	0,00
Decreto n. 9.391/2018	01/05/2021	10/03/2022	62,61	288,89	351,50
Lei Complementar n. 192/2022	11/03/2022	31/12/2022	0,00	0,00	0,00
Medida Provisória n. 1.157/2023	01/01/2023	29/05/2023	0,00	0,00	0,00
Lei n. 14.592/2023	30/05/2023	04/09/2023	0,00	0,00	0,00
Medida Provisória n. 1.175/2023	05/09/2023	30/09/2023	19,59	90,41	110,00
Medida Provisória n. 1.178/2023	01/10/2023	03/10/2023	23,19	106,81	130,00
Lei n. 14.592/2023	04/10/2023	31/12/2023	0,00	0,00	0,00
Decreto n. 9.391/2018	01/01/2024	(em vigor)	62,61	288,89	351,50

	CIDE sobre o óleo diesel A		
	Início da vigência	Fim da vigência	R\$/m³
Decreto n. 5.060/2004	01/05/2004	01/05/2008	70,00
Decreto n. 6.446/2008	02/05/2008	08/06/2009	30,00
Decreto n. 6.875/2009	09/06/2009	31/10/2011	70,00
Decreto n. 7.591/2011	01/11/2011	24/06/2012	47,00
Decreto n. 7.764/2012	25/06/2012	30/04/2015	0,00
Decreto n. 8.395/2015	01/05/2015	29/05/2018	50,00
Decreto n. 9.391/2018	30/05/2018	(em vigor)	0,00

>> Conforme determinado em instrumentos legais e infralegais, a tributação federal do óleo diesel mineral (diesel A) deve retornar aos níveis vigentes entre 30 de maio de 2018 e 28 de fevereiro de 2021.

>> A tributação do biodiesel também retorna aos níveis determinados pelo Decreto nº 10.527/2020, originalmente implantados em 2012. O valor é de, em média R\$ 97,53 por metro cúbico, quando considerados os descontos para PIS e Cofins aos produtores do Pronaf, entre outros.

>> A tributação do óleo combustível não deve se alterar, com a manutenção da alíquota de PIS e de Cofins em 1,65% e 7,6%, respectivamente.

>> CONVÊNIO ICMS Nº 199, DE 22 DE DEZEMBRO DE 2022

Dispõe sobre o regime de tributação monofásica do ICMS a ser aplicado nas operações com combustíveis nos termos da Lei Complementar nº 192, de 11 de março de 2022, e estabelece procedimentos para o controle, apuração, repasse e dedução do imposto.

Cláusula segunda Para todos os efeitos deste convênio, nos termos da Lei Complementar nº 192, de 11 de março de 2022, serão observadas as seguintes disposições:

I - em relação a cada combustível, as **alíquotas serão uniformes** em todo o território nacional;

II - em relação a cada combustível, as **alíquotas** serão específicas (**ad rem**) por unidade de medida (**litro** ou quilograma);

Cláusula sétima As alíquotas do ICMS ficam instituídas e fixadas, nos termos do inciso IV do § 4º do art. 155 da Constituição Federal, nos seguintes valores:

Nova redação dada pelo Conv. ICMS 172/23, efeitos a partir de 01.02.24.

I – para o diesel e biodiesel, em R\$ 1,0635;

Redação original, efeitos até 31.01.24

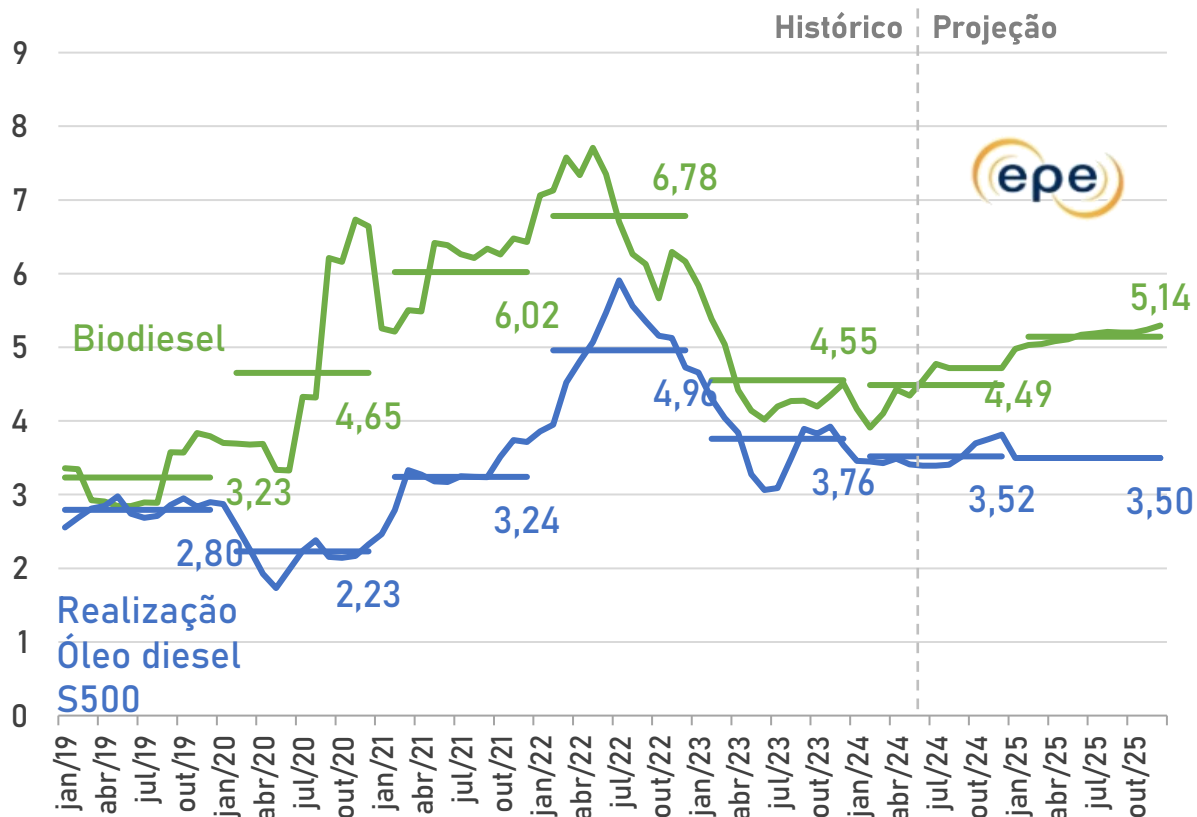
I – para o diesel e biodiesel, em R\$ 0,9456;

>> Para o **óleo combustível**, foram utilizadas as cargas fiscais vigentes, de 18% no Amazonas, de 17,5% no Rio Grande do Sul, de 17% em Santa Catarina, e de 18% no Paraná.

4. Preço do biodiesel



Preços de realização do biodiesel e do óleo diesel (mensal e média anual) R\$/l (base dez/2023)



Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#) e [ANP](#)

>> A produção mundial de soja na safra 2024/25 totalizou 424,5 milhões de toneladas, um crescimento de 7,6% em relação ao ciclo anterior, que foi de 394,7 milhões de toneladas (Canal Rural, 2024). Em agosto de 2024, o preço do grão da soja no Chicago Board of Trade (CBOT) foi de aproximadamente US\$ 1.151,61 por bushel, abaixo dos picos anteriores de 2023. A queda é atribuída à produção robusta, com expectativas de uma colheita de 4,4 bilhões de bushels nos Estados Unidos, um aumento de 6,5% em relação ao ano anterior. Isso reflete o cenário de oferta abundante, o que pressiona os preços para baixo (Trading Economics, 2024) (Federal Reserve Bank of Chicago, 2024).

>> No Brasil, os preços do biodiesel são projetados a partir das cotações para os futuros da soja na Bolsa de Valores de Chicago (CBOT), e das cotações do mercado futuro de dólares.

>> Considera-se um aumento da mistura de biodiesel ao óleo diesel B vendido no Brasil conforme resolução do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE), que aprovou o aumento para 13% (mistura B13) em abril de 2024, para 14% (mistura B14) em abril de 2025 e para 15% (mistura B15) em abril de 2026 (MME). O aumento do mandato também pressiona as cotações domésticas.

5. Custos logísticos



	Custos logísticos de geradores do SI			
	AM	PA	PE	RR
Plog 2020 (R\$ base jun/2020)	0,41	0,78		0,24
Plog 2021 (R\$ base jun/2021)	0,45	0,67	2,17	0,47
Plog 2022 (R\$ base jun/2022)	0,50	0,75		0,53
Plog 2023 (R\$ base jun/2023)	0,51	0,78		0,54
Margem SI (2017-2022)	0,51	0,46	0,04	0,41
Margem SI 18 meses	0,62	0,57	0,31	0,12
Margem de Revenda 18 meses	0,48	0,91	0,85	0,82
Margem Utilizada	0,62	0,57	0,00	0,55

>> De acordo com a Lei nº 12.111/2009, agentes interessados devem apresentar proposta de seu preço de referência, em reais por Megawatt-hora (R\$/MWh), calculado com base nos custos fixos e variáveis da sua forma de suprimento. A parcela “custo variável” do preço de referência deve considerar o valor do custo de combustível e dos tributos, além do custo da logística de suprimento do combustível às localidades (Plog). Este custo logístico está diretamente relacionado às dificuldades de acesso aos Sistemas Isolados.

>> A estiagem, que foi particularmente severa em 2023 com impactos na logística de atendimento, e o aumento da adição obrigatória contribuíram para incremento dos custos logísticos. A pressão sobre esses custos, influenciados por esses aspectos, devem perdurar em 2025. Portanto, para fins de cálculo, foram utilizadas as margens médias registradas entre janeiro de 2023 e junho de 2024.

Fontes: Estimativas EPE a partir de comunicações com a CCEE

Notas: SI = Sistema Isolado; Plog = Preço logístico informados nos últimos leilões para o Sistema Isolado;

Margem SI é a diferença entre o preço médio mensal pago pelos geradores de uma UF, e do preço de distribuição dessa mesma UF;

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2024

6. Regionalização do preço do óleo diesel



	Diferença entre o preço do óleo diesel A, praticado por produtores e importadores, em âmbito regional e nacional				
	NO	ND	CO	SU	SD
2016	0,8%	-2,9%	4,4%	-1,3%	1,1%
2017	-5,1%	-5,2%	7,1%	-1,1%	2,9%
2018	-3,3%	-2,5%	5,6%	-0,5%	1,6%
2019	-3,4%	-3,0%	4,8%	-0,7%	1,9%
2020	-4,6%	-4,2%	5,9%	-0,6%	2,6%
2021	-2,1%	-3,3%	3,5%	-0,2%	1,5%
2022	-0,9%	-1,4%	2,1%	-0,2%	0,7%
2023	5,5%	-2,2%	2,0%	-0,9%	0,3%
2024*	1,8%	-1,2%	2,0%	-0,5%	0,3%
2016-24	-1,3%	-2,9%	4,2%	-0,7%	1,4%
Desde dez/22	3,9%	-2,1%	2,0%	-0,6%	0,4%

>> Observa-se uma mudança significativa entre os preços de realização históricos e recentes de produtores e importadores.

>> Essa mudança é particularmente acentuada para a região Norte, em especial desde dezembro de 2022.

>> Como a maior parte da demanda de óleo diesel para o Sistema Isolado ocorre na região Norte, e pela dificuldade de atendimento das localidades isoladas, utilizou-se a média do prêmio, registrado entre dezembro de 2022 e agosto de 2024, para projetar a diferença entres os preços de realização de cada região e o nacional.

>> Ressalta-se que os Sistemas Isolados do Acre, Rondônia e Amapá são todos atendidos por Produtores Independentes de Energia Elétrica (PIEs), cujo montante de remuneração é determinado pelos valores negociados em leilão, não havendo pagamento pelo óleo diesel consumido. Assim, não há necessidade de estimar o custo do combustível nesses estados.

Fonte: [ANP](#)

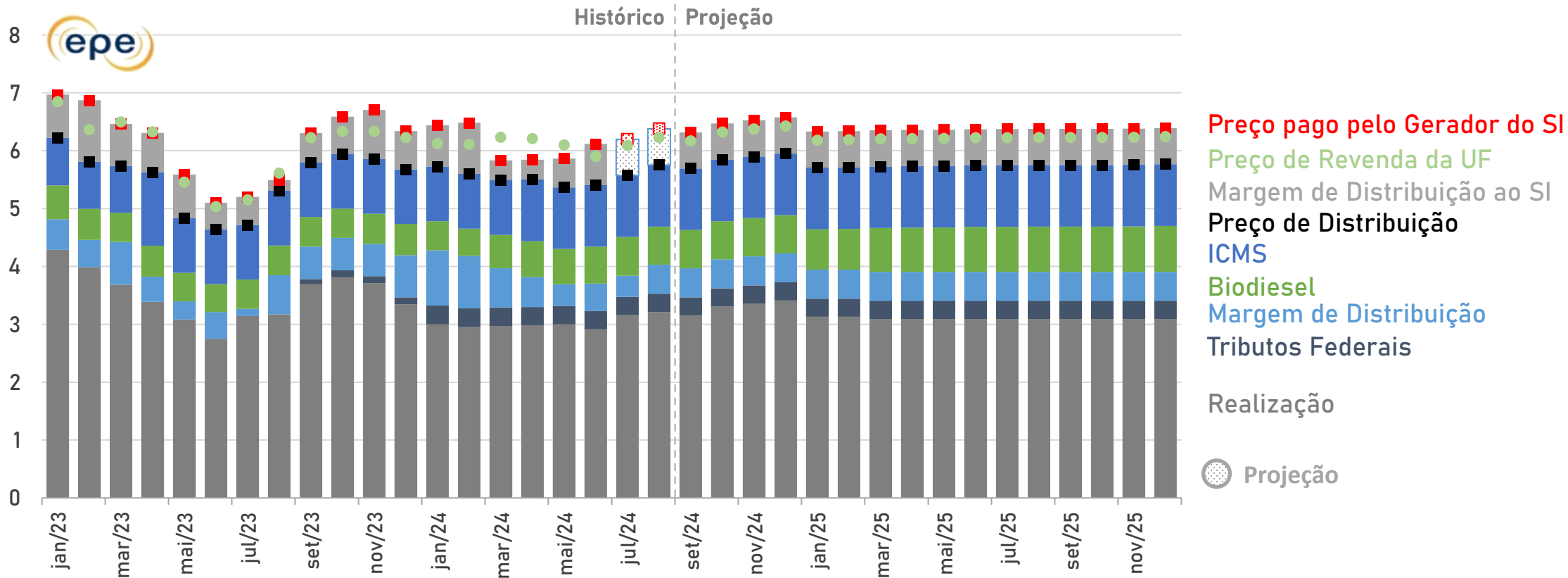
Notas: *até agosto de 2024

7.1. Composição do preço do óleo diesel no Amazonas (AM)



Composição do preço do óleo diesel no Amazonas

R\$/l (base dez/2023)

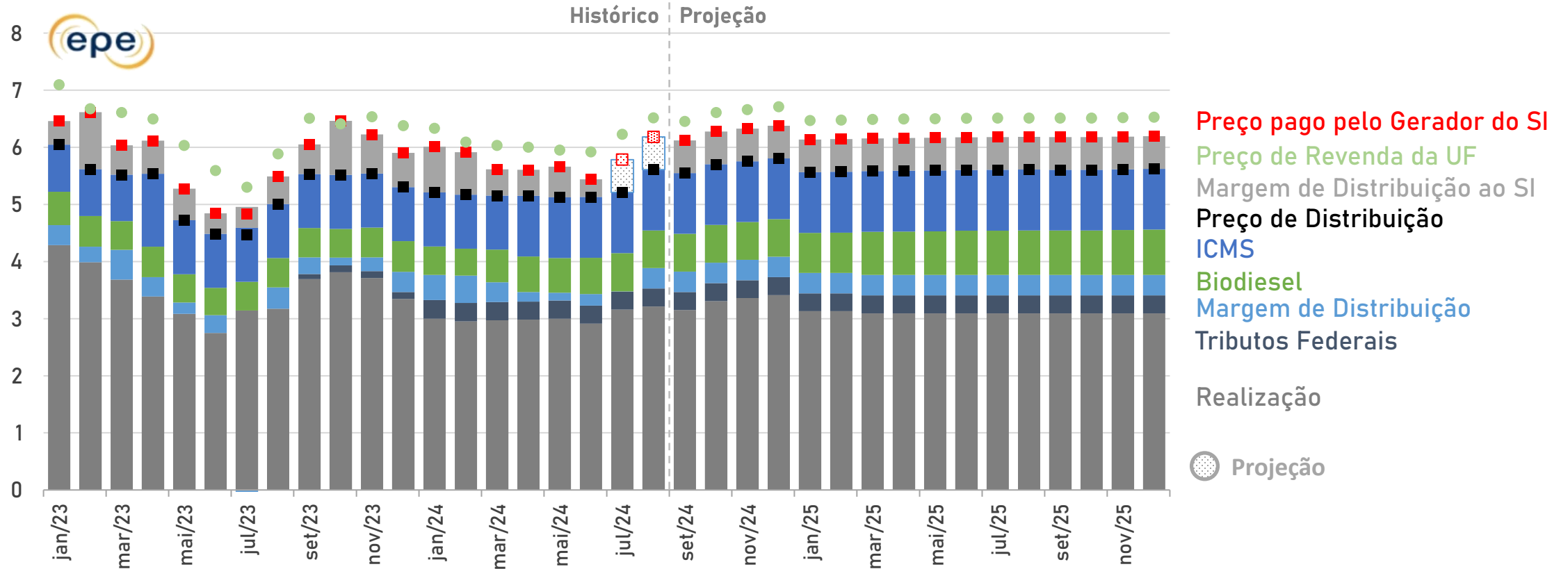


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.2. Composição do preço do óleo diesel no Pará (PA)



Composição do preço do óleo diesel no Pará
R\$/l (base dez/2023)



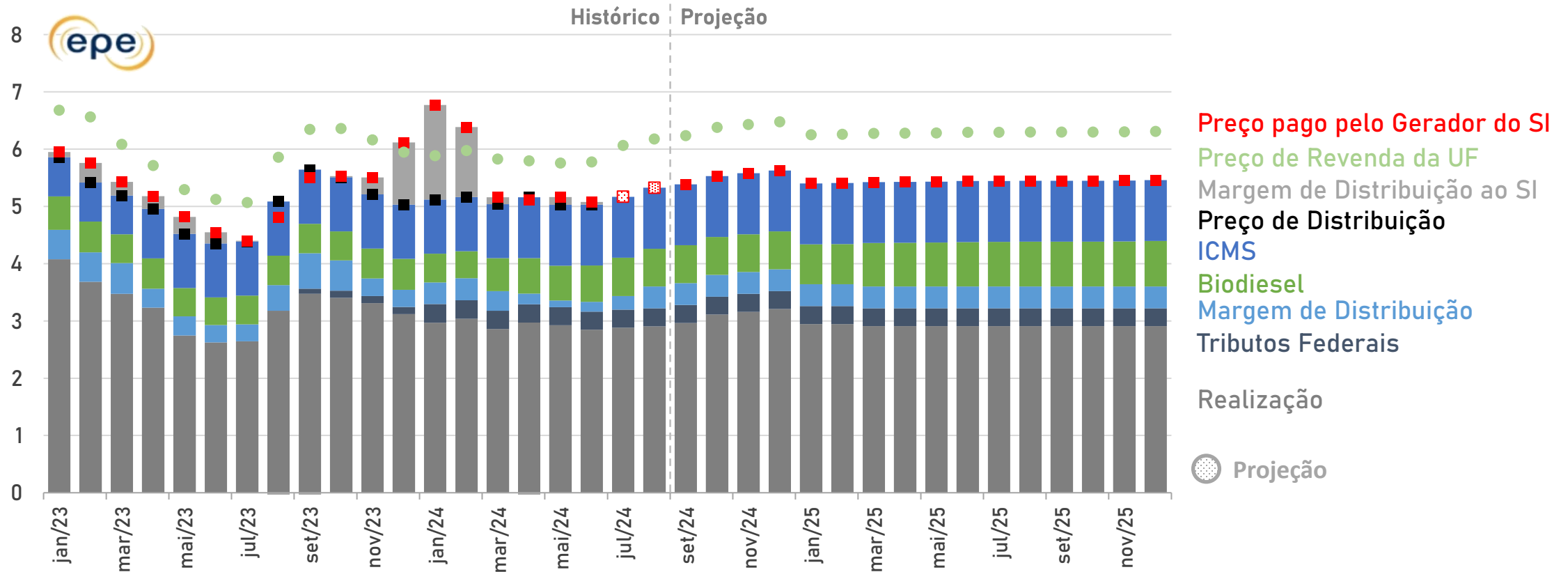
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.3. Composição do preço do óleo diesel em Pernambuco (PE)



Composição do preço do óleo diesel em Pernambuco

R\$/l (base dez/2023)

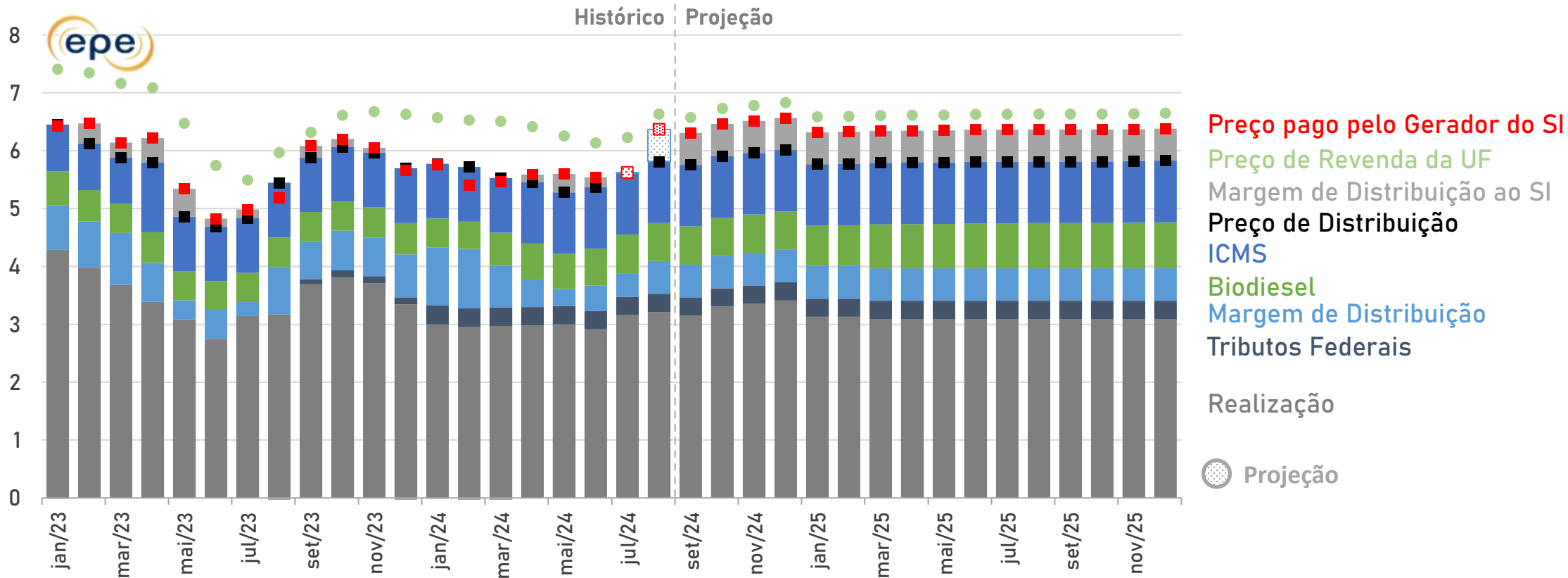


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.4. Composição do preço do óleo diesel em Roraima (RR)



Composição do preço do óleo diesel em Roraima
R\$/l (base dez/2023)

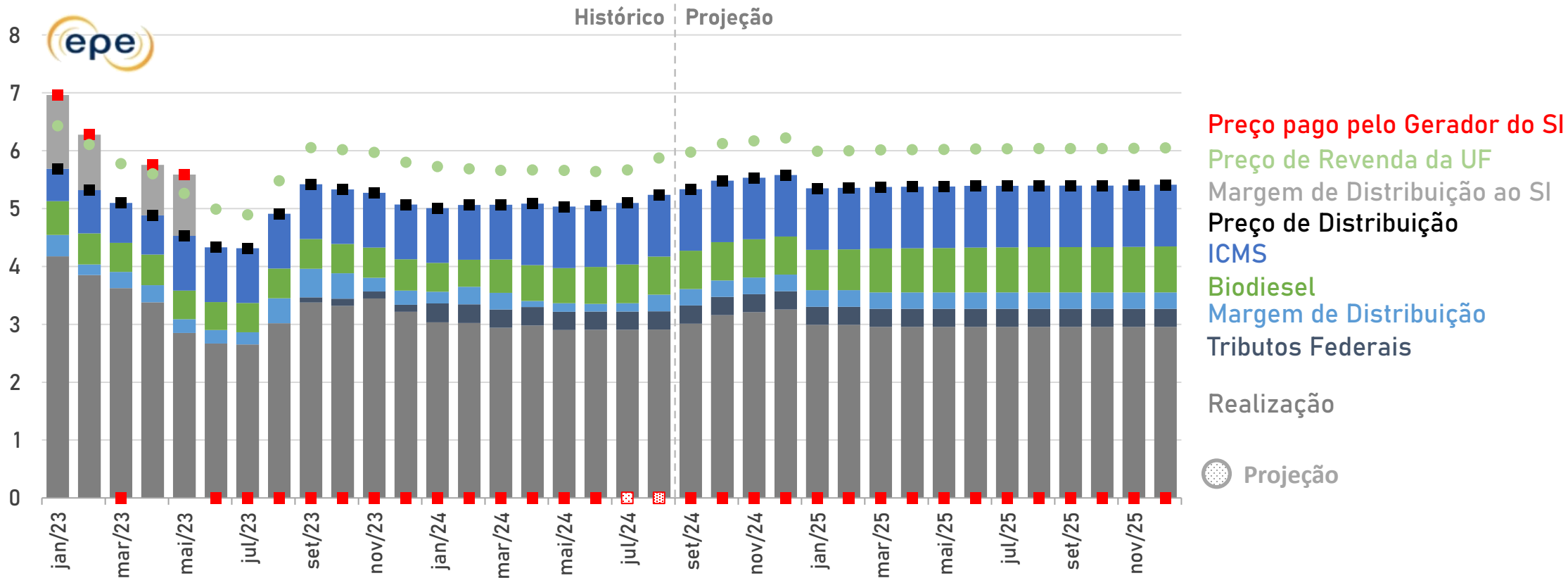


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.5. Composição do preço do óleo diesel no Paraná (PR)



Composição do preço do óleo diesel no Paraná
R\$/l (base dez/2023)

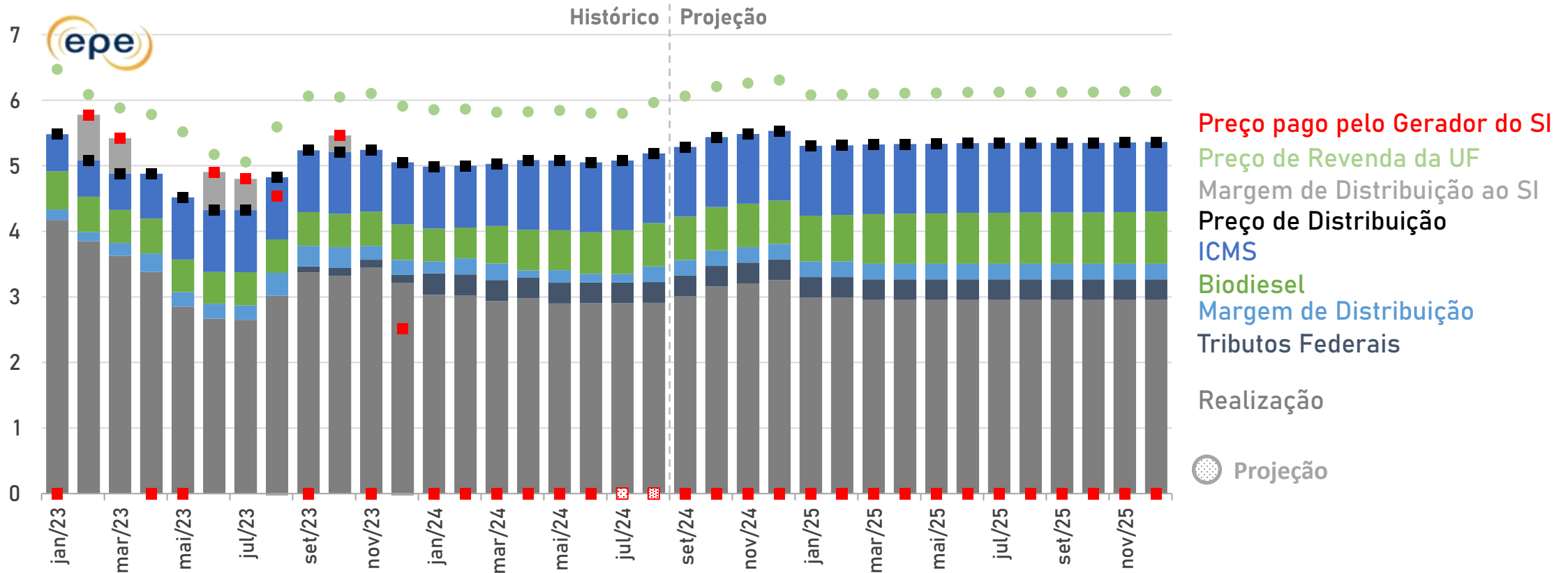


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.6. Composição do preço do óleo diesel no Rio Grande do Sul (RS)



Composição do preço do óleo diesel no Rio Grande do Sul
R\$/l (base dez/2023)



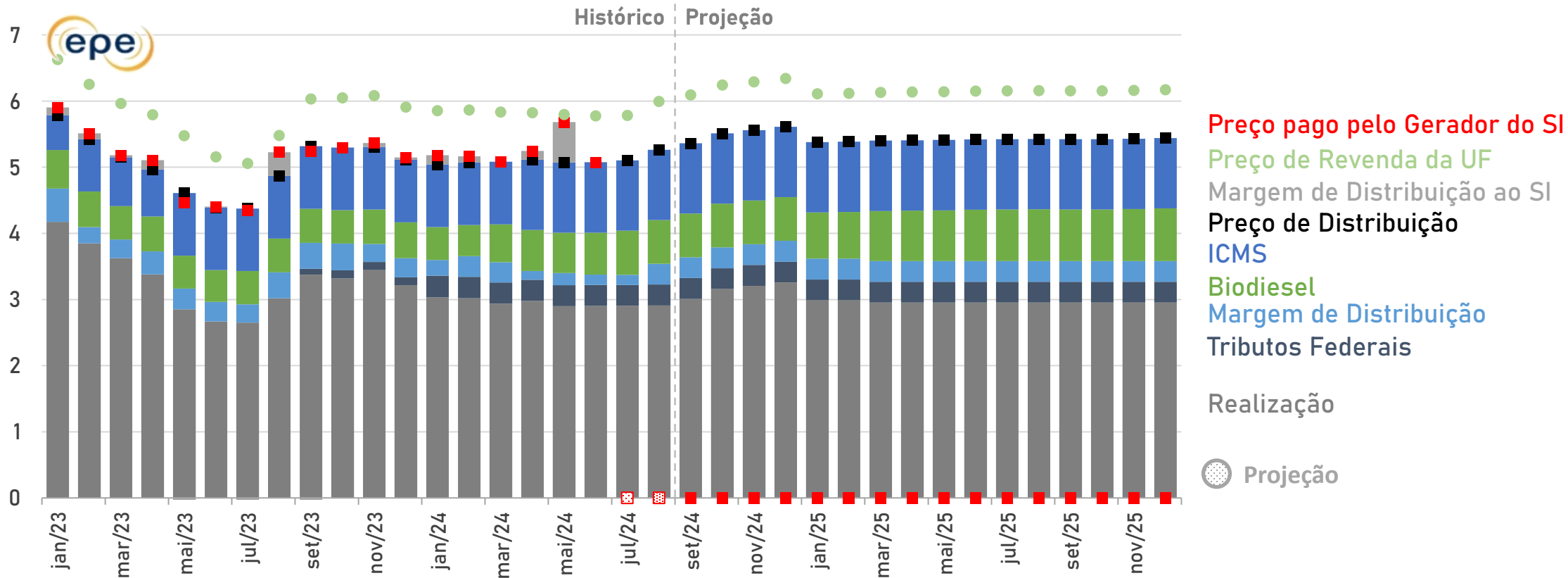
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.7. Composição do preço do óleo diesel em Santa Catarina (SC)



Composição do preço do óleo diesel em Santa Catarina

R\$/l (base dez/2023)

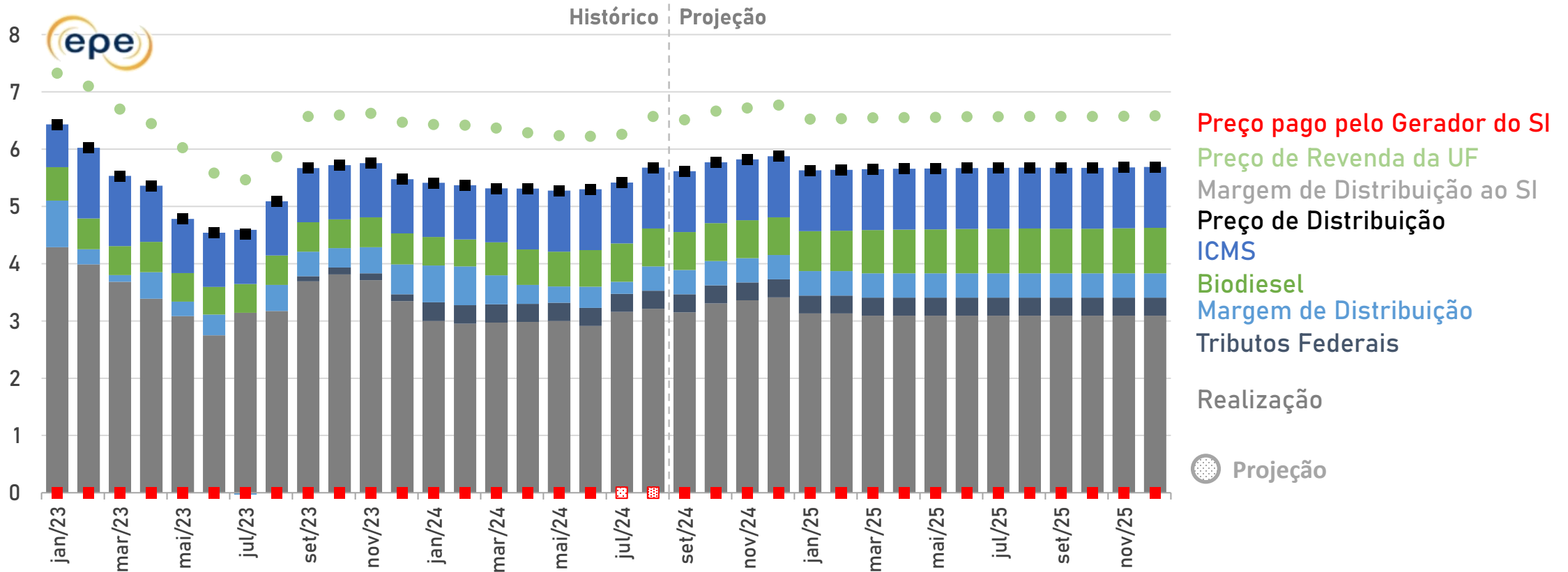


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.8. Composição do preço do óleo diesel em Rondônia (RO)



Composição do preço do óleo diesel em Rondônia
R\$/l (base dez/2023)



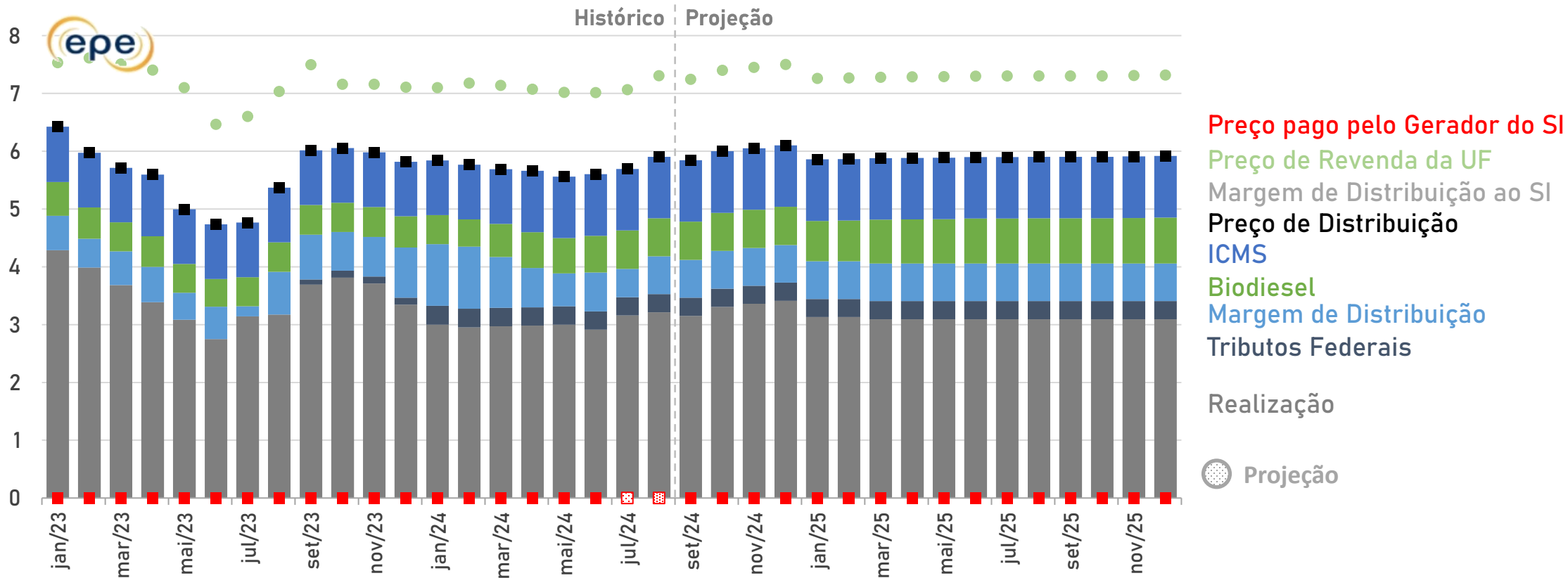
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.9. Composição do preço do óleo diesel no Acre (AC)



Composição do preço do óleo diesel no Acre

R\$/l (base dez/2023)



Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

8. Regionalização do preço do óleo combustível



Diferença entre o preço do óleo combustível OC A1, praticado por produtores e importadores, em âmbito regional e nacional

	NO	ND	CO	SU	SD
2016	-3,7%	1,3%	ND	5,4%	10,4%
2017	-1,8%	1,8%	ND	4,8%	12,2%
2018	-2,0%	2,8%	ND	-0,7%	10,1%
2019	-1,4%	1,1%	ND	2,3%	8,6%
2020	-2,5%	1,3%	ND	5,4%	12,0%
2021	-2,7%	1,1%	ND	2,8%	7,4%
2022	-2,8%	2,1%	ND	-1,0%	1,1%
2023	13,5%	-2,5%	ND	-4,1%	-0,1%
2024*	0,7%		ND	-0,4%	

- >> Observa-se uma mudança significativa entre os preços de realização históricos e recentes de produtores e importadores para o óleo combustível OC A1 comercializado na Região Norte.
- >> Os preços recentes de compra de óleo combustível no Amazonas se aproximam dos preços do OC A1 para o Brasil. Essa aproximação é resultado de uma maior parcela de vendas de óleo combustível oriundas da região Norte, uma vez que, desde abril de 2023, o nordeste parou de comercializar óleo combustível.
- >> Como esse preço de venda da região Norte se aproxima do preço de venda da região Sul, não são projetadas diferenças regionais para os preços do óleo combustível.

Fonte: [ANP](#)

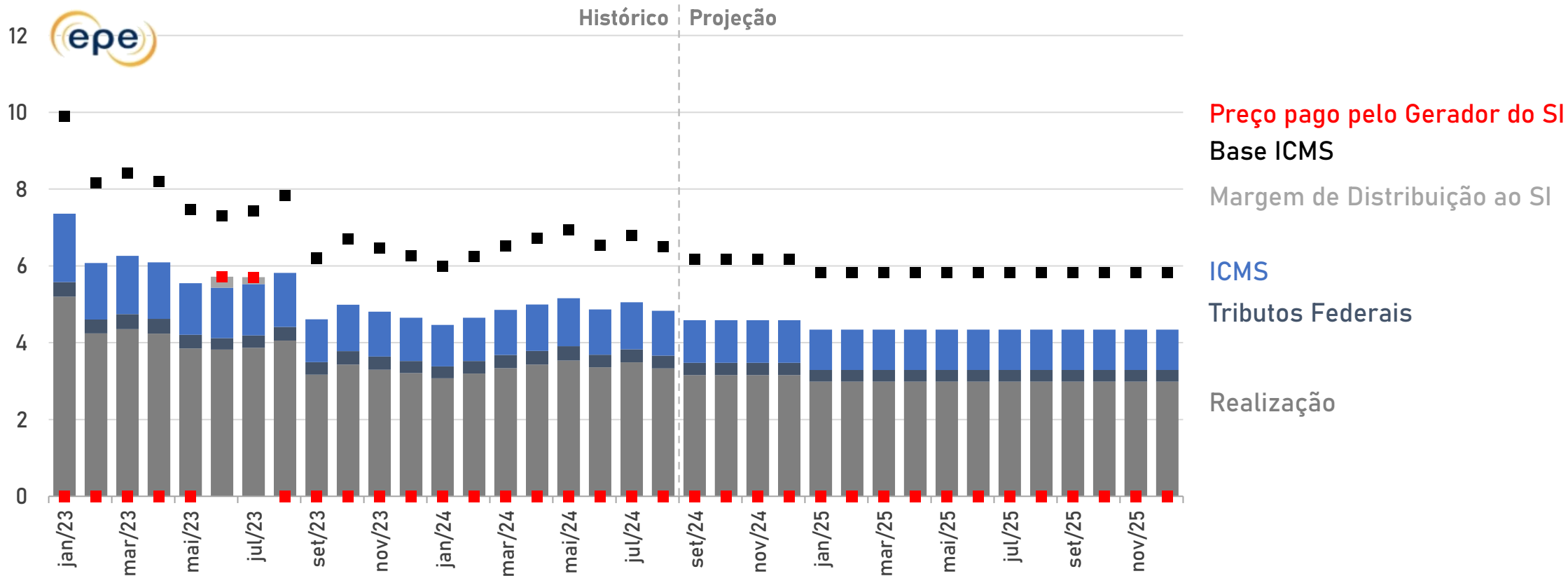
Notas: *até agosto de 2024; OC A1 = Óleo Combustível de maior teor de enxofre e menor limite de viscosidade (enxofre inferior a 2% em massa | comercializado somente nas regiões Norte e Sul, e com uso permitido por geradores termoelétricos); OC A2: óleos de maior teor de enxofre e maior limite de viscosidade (não comercializado); OC B1: óleos de menor teor de enxofre e menor limite viscosidade (enxofre inferior a 1% em massa); OC B2: óleos de menor teor de enxofre e maior limite viscosidade (comercializado somente no Nordeste); ([ANP](#) e [Petrobras](#)); ND = Não disponível.

9.1. Composição do preço do óleo combustível no Amazonas (AM)



Composição do preço do óleo combustível no Amazonas

R\$/l (base dez/2023)



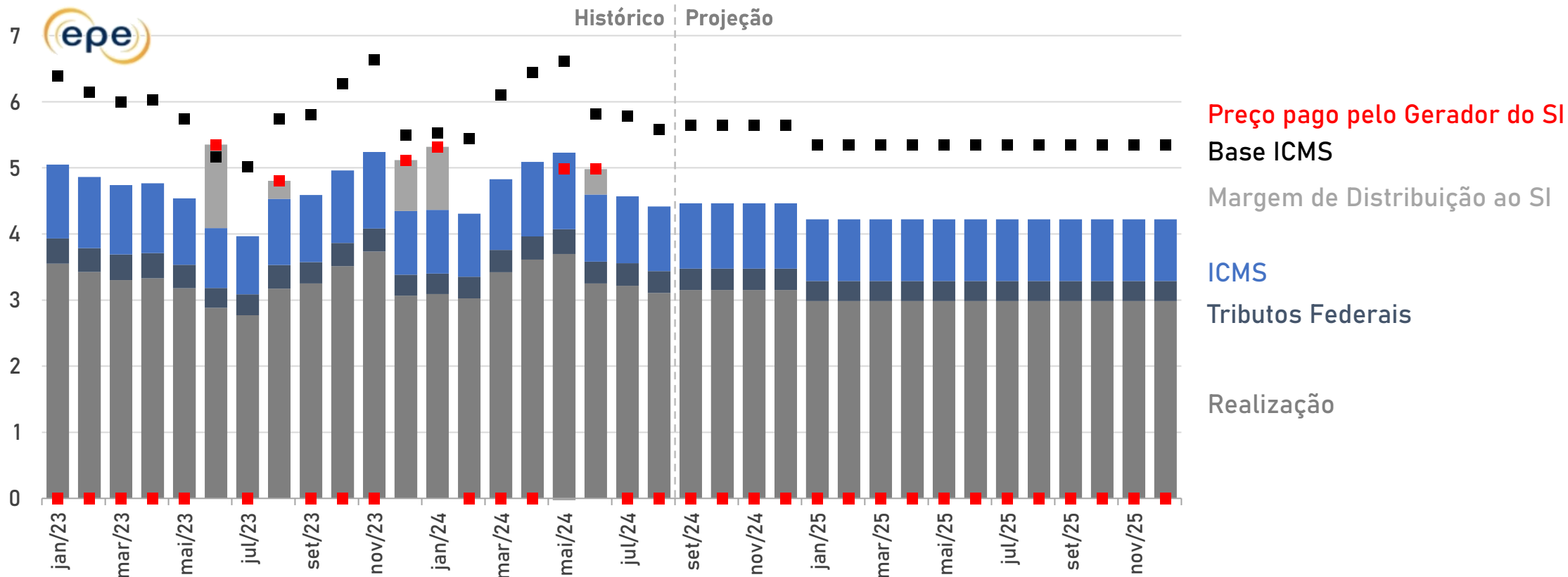
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

9.2. Composição do preço do óleo combustível no Rio Grande do Sul (RS)



Composição do preço do óleo combustível no Rio Grande do Sul

R\$/l (base dez/2023)



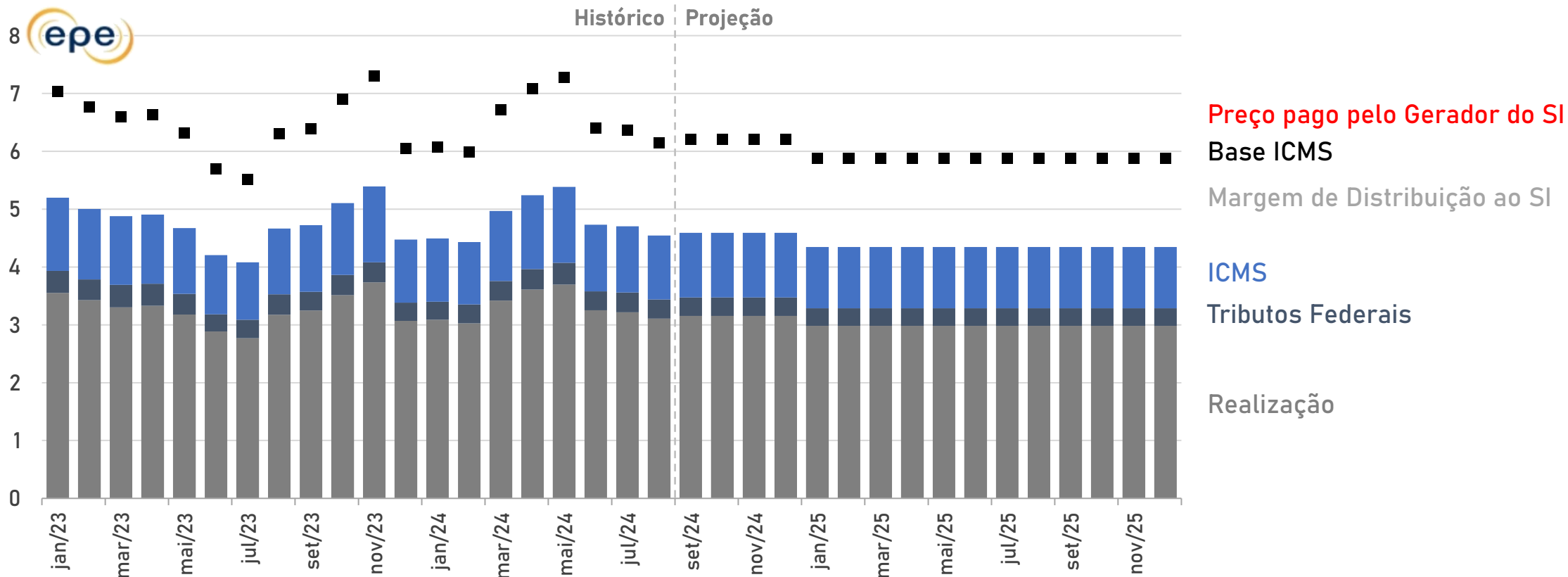
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

9.3. Composição do preço do óleo combustível no Paraná (PR)



Composição do preço do óleo combustível no Paraná

R\$/l (base dez/2023)



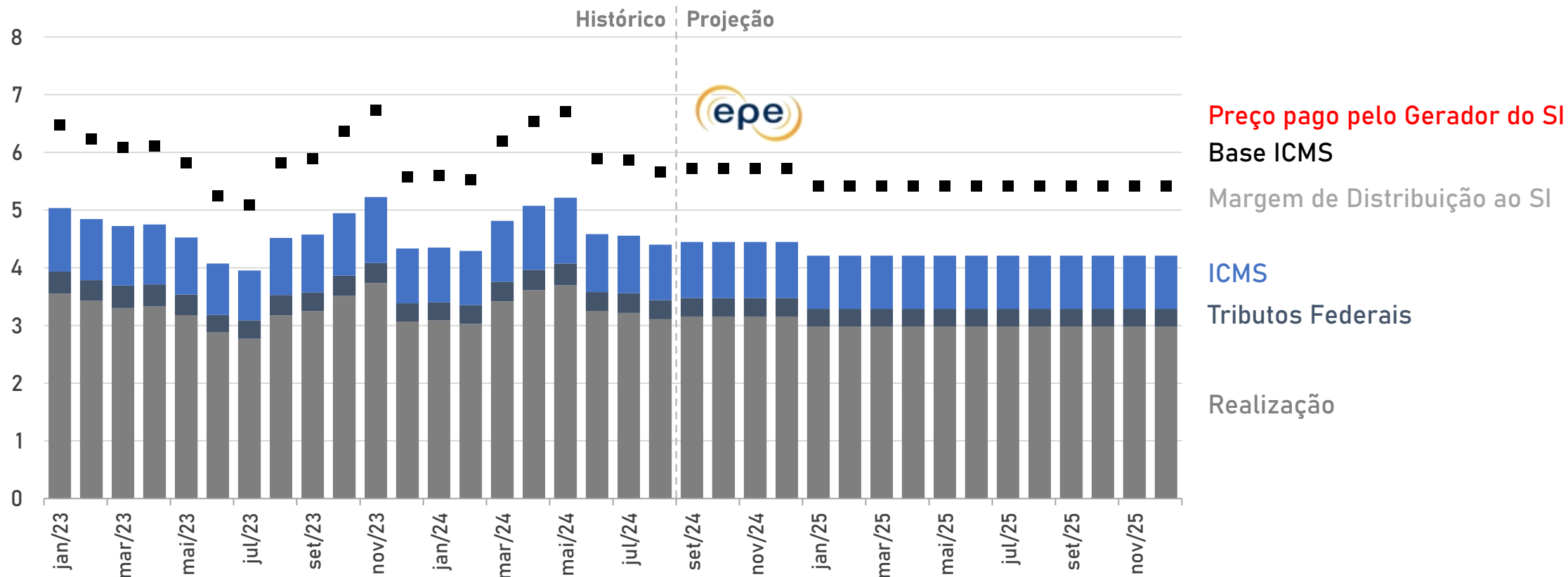
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

9.4. Composição do preço do óleo combustível em Santa Catarina (SC)



Composição do preço do óleo combustível em Santa Catarina

R\$/l (base dez/2023)



Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

Anexo I: Preços de realização do óleo diesel




Preços de realização do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2023)

		AM	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Fevereiro 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Março 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Abril 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Mai 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Junho 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Julho 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Agosto 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Setembro 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Outubro 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Novembro 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64
Dezembro 2025		3,64	3,64	3,42	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64

Anexo II: Preços de distribuição do óleo diesel




Preços de distribuição do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2023)

		AM	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2025		5,71	5,38	5,40	5,77	5,35	5,30	5,38	5,63	5,86
Fevereiro 2025		5,71	5,39	5,41	5,78	5,36	5,31	5,39	5,64	5,87
Março 2025		5,73	5,41	5,42	5,79	5,37	5,33	5,40	5,65	5,88
Abril 2025		5,73	5,41	5,43	5,80	5,38	5,33	5,41	5,66	5,88
Mai 2025		5,74	5,42	5,43	5,80	5,38	5,34	5,41	5,66	5,89
Junho 2025		5,75	5,43	5,44	5,81	5,39	5,34	5,42	5,67	5,90
Julho 2025		5,75	5,43	5,44	5,81	5,39	5,35	5,42	5,67	5,90
Agosto 2025		5,75	5,43	5,45	5,81	5,40	5,35	5,43	5,68	5,90
Setembro 2025		5,75	5,43	5,45	5,81	5,40	5,35	5,43	5,67	5,90
Outubro 2025		5,75	5,43	5,45	5,81	5,40	5,35	5,43	5,67	5,90
Novembro 2025		5,76	5,44	5,45	5,82	5,40	5,36	5,43	5,68	5,91
Dezembro 2025		5,77	5,44	5,46	5,83	5,41	5,36	5,44	5,69	5,92

Anexo III: Preços de revenda do óleo diesel



Preços de revenda do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2023)

		AM	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2025		6,18	6,47	6,25	6,59	5,99	6,08	6,11	6,53	7,26
Fevereiro 2025		6,19	6,48	6,26	6,60	6,00	6,09	6,12	6,53	7,27
Março 2025		6,21	6,49	6,28	6,61	6,01	6,10	6,13	6,55	7,28
Abril 2025		6,21	6,50	6,28	6,62	6,02	6,11	6,14	6,55	7,29
Mai 2025		6,22	6,50	6,28	6,62	6,02	6,11	6,14	6,56	7,29
Junho 2025		6,22	6,51	6,29	6,63	6,03	6,12	6,15	6,57	7,30
Julho 2025		6,23	6,51	6,30	6,63	6,04	6,12	6,16	6,57	7,30
Agosto 2025		6,23	6,52	6,30	6,64	6,04	6,13	6,16	6,57	7,31
Setembro 2025		6,23	6,51	6,30	6,63	6,04	6,13	6,16	6,57	7,30
Outubro 2025		6,23	6,51	6,30	6,63	6,04	6,13	6,16	6,57	7,30
Novembro 2025		6,24	6,52	6,30	6,64	6,04	6,13	6,16	6,58	7,31
Dezembro 2025		6,24	6,53	6,31	6,65	6,05	6,14	6,17	6,59	7,32

Anexo IV: Preços de realização do óleo combustível



Preços de realização do óleo combustível por estado (R\$/l base dez/2023)

		AM	RS	PR	SC
Janeiro 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Fevereiro 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Março 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Abril 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Mai 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Junho 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Julho 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Agosto 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Setembro 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Outubro 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Novembro 2025		2,98	2,98	2,98	2,98
Dezembro 2025		2,98	2,98	2,98	2,98



www.epe.gov.br

Empresa de Pesquisa Energética

Presidente

Thiago Guilherme Ferreira Prado

Diretor de Estudos Econômico-Energéticos e Ambientais

Thiago Ivanoski Teixeira

Diretoria de Estudos de Energia Elétrica

Reinaldo da Cruz Garcia

Diretoria de Gestão Corporativa

Carlos Eduardo Cabral Carvalho

Diretoria de Estudos do Petróleo, Gás e Biocombustíveis

Heloisa Borges Bastos Esteves

Coordenação Geral

Angela Oliveira da Costa
Bernardo Folly de Aguiar

Coordenação Técnica

Guilherme Mazolli Fialho
Marcelo Castello Branco Cavalcanti
Patrícia Feitosa Bonfim Stelling

Equipe Técnica

Aline Couto Amorim
Bruno R. L. Stukart
Carolina B. Meirelles Pena
Dan Abensur Gandelman
Fernando d'Angelo Machado
Michele Almeida de Souza
Rachel Martins Henriques
Rafael Barros Araujo

Siga a EPE nas redes sociais:



EPE - Empresa de Pesquisa Energética

Praça Pio X, n. 54, 5º andar - Centro
20091-040

Rio de Janeiro - Brasil

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

