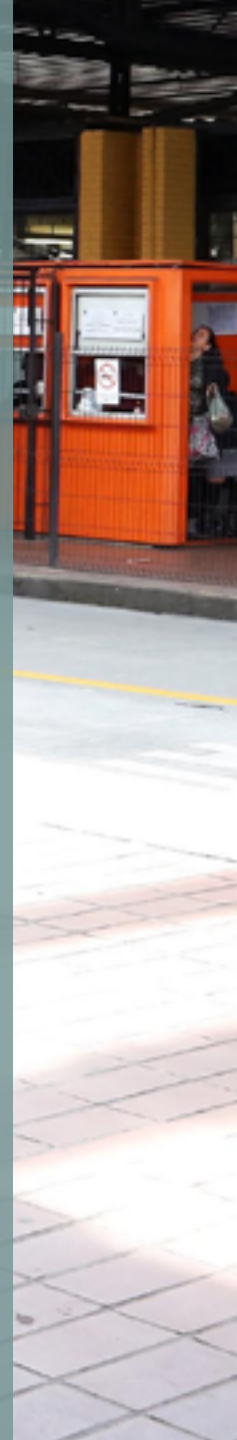




MOBILIDADE DE BAIXAS EMISSÕES, QUALIDADE DO AR E TRANSIÇÃO ENERGÉTICA NO BRASIL



METODOLOGIA

PESQUISA VIA TELEFONE (CATI)

objetivo

Levantar junto aos cidadãos opiniões relacionadas à percepção da população brasileira sobre mobilidade de baixas emissões e qualidade do ar

período de campo

06 a 16 de março de 2020;

universo

Pesquisa realizada com a população brasileira maior de 16 anos.

amostra

2.000

entrevistas

Cotas variáveis, segundo a distribuição da população e regiões:

Sexo

Masculino e Feminino.

Grupos de idade

16-24, 25-34, 35-44, 45-59, ≥ 60 anos.

Regiões:

Norte / Nordeste / Sudeste / Sul / Centro-Oeste; PNAD e Censo2010

margem de erro

O intervalo de confiança estimado é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 2,2 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados encontrados no total da amostra.

coleta dos dados

Entrevistas pessoais com utilização de questionário elaborado de acordo com os objetivos da pesquisa. As entrevistas são realizadas por uma equipe de entrevistadores contratados, devidamente treinada para abordagem deste tipo de público.

controle de qualidade

Há filtragem em todos os questionários após a realização das entrevistas in loco. Fiscalização em aproximadamente 30% dos questionários.

legenda

Observar nas perguntas-fonte:
RM – pergunta com resposta múltipla
RU – pergunta com resposta única

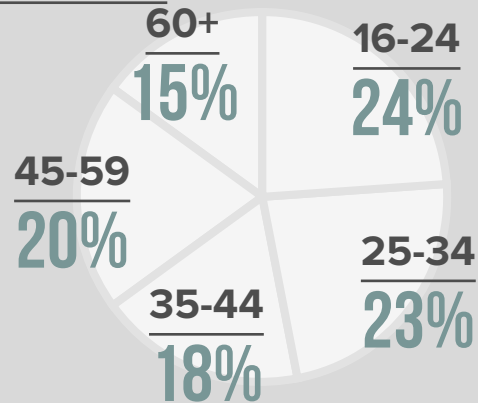
PERFIL DA AMOSTRA



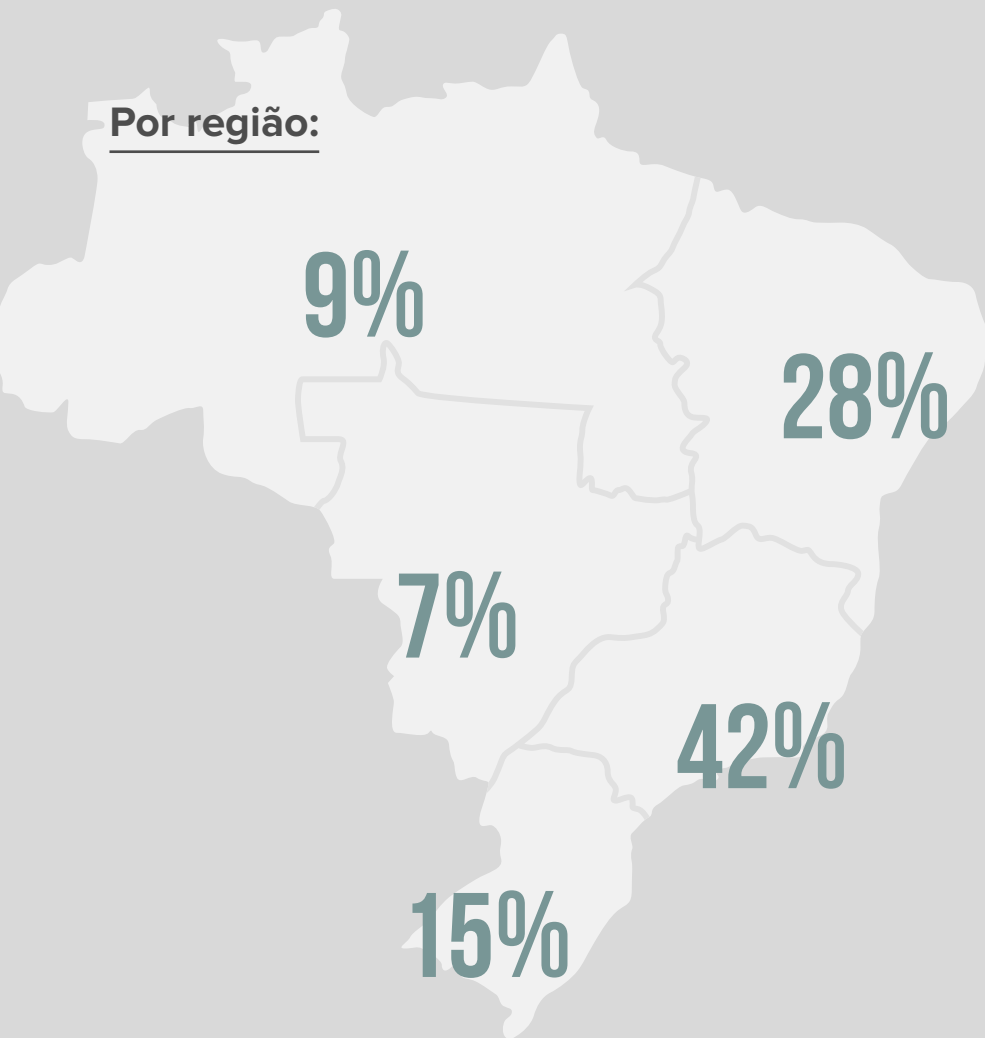
Por gênero:



Por faixa etária



Por região:



Por renda familiar:

+ 10 SM	3%
+ 7 A 10 SM	5%
+ 5 A 7 SM	7%
+ 4 A 5 SM	8%
+ 3 A 4 SM	11%
+ 2 A 3 SM	21%
+ 1 A 2 SM	21%
ATÉ 1 SM	9%
NÃO SABE	3%
NÃO TEM RENDA	1%
NÃO INFORMOU	9%

Por escolaridade

ATÉ 3ª SÉRIE FUNDAMENTAL	4ª SÉRIE FUNDAMENTAL	FUNDAMENTAL COMPLETO	MÉDIO COMPLETO	SUPERIOR COMPLETO
2%	7%	22%	45%	24%

Por situação econômica:

PEA	82%
Assalariado registrado	44%
Autônomo regular (PAGA ISS)	15%
Assalariado sem registro	8%
Funcionário Público	3%
Profissional Liberal (Autônomo Universitário)	4%
Free lance/Bico	2%
Empresário	5%
Estagiário/ aprendiz remunerado	1%
Desempregado (Procura emprego)	1%
NÃO PEA	18%
Só aposentado	7%
Só dona de casa	7%
Só estudante	2%
Só vive de renda/ Outros	1%
Desempregado (Não procura emprego)	2%



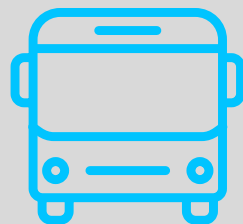
MOBILIDADE URBANA, PERFIL E DESEJOS



PRINCIPAL MEIO DE TRANSPORTE

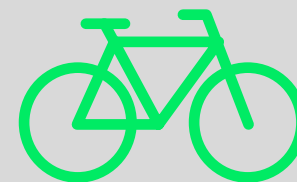
Fonte: Eu vou ler uma lista com alguns dos principais meios de locomoção e gostaria que você me dissesse, por favor, quais deles você utiliza para se locomover mais vezes por semana. (Para trabalhar, estudar, lazer ou qualquer outro propósito): (RM)

Base: 2.000



42%

ônibus



19%

bicicleta
própria



14%

carro
próprio



7%

app
transporte
Uber, Cabify, 99Taxi



7%

carona
parentes
ou amigos



5%

metrô



4%

a pé



3%

moto



1%

trem



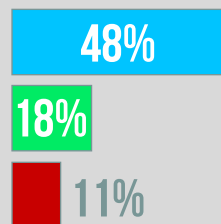
PRINCIPAL MEIO DE TRANSPORTE

Fonte: Eu vou ler uma lista com alguns dos principais meios de locomoção e gostaria que você me dissesse, por favor, quais deles você utiliza para se locomover mais vezes por semana. (Para trabalhar, estudar, lazer ou qualquer outro propósito): (RM) | Base: 2.000

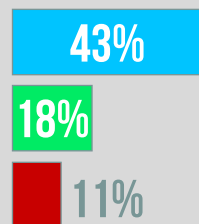


Por renda:

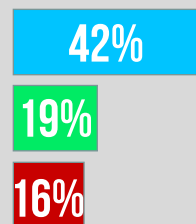
até 1,5 SM



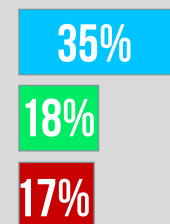
1,5 a 3 SM



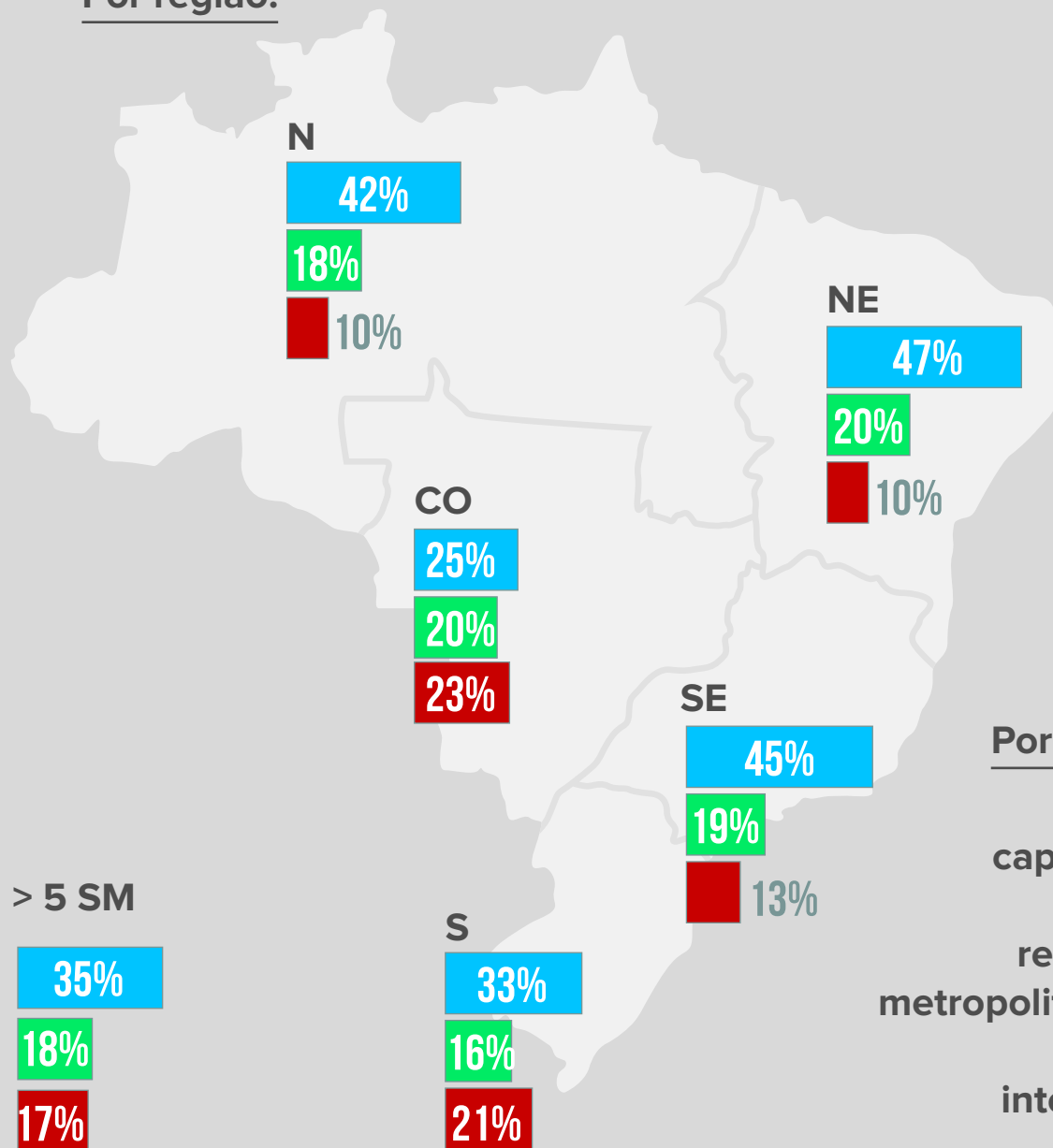
3 a 5 SM



> 5 SM



Por região:



Por tipo de município:

capitais	48%	11%	16%
região metropolitana	53%	21%	12%
interior	30%	25%	13%



PRINCIPAL MEIO DE TRANSPORTE

Fonte: Eu vou ler uma lista com alguns dos principais meios de locomoção e gostaria que você me dissesse, por favor, quais deles você utiliza para se locomover mais vezes por semana. (Para trabalhar, estudar, lazer ou qualquer outro propósito): (RM)

Base: 2.000

ALGUNS DESTAQUES:



O uso de ônibus
é predominante em todo
país atingindo

53%

nas regiões
metropolitanas

A população que tem
renda de até 1,5 SM
é a que mais
utiliza ônibus:

48%



O uso da bicicleta
é mais intenso no
interior do que
capitais e regiões
metropolitanas:

25%



Nas regiões
N e NE apenas

10%

se locomove
por carro



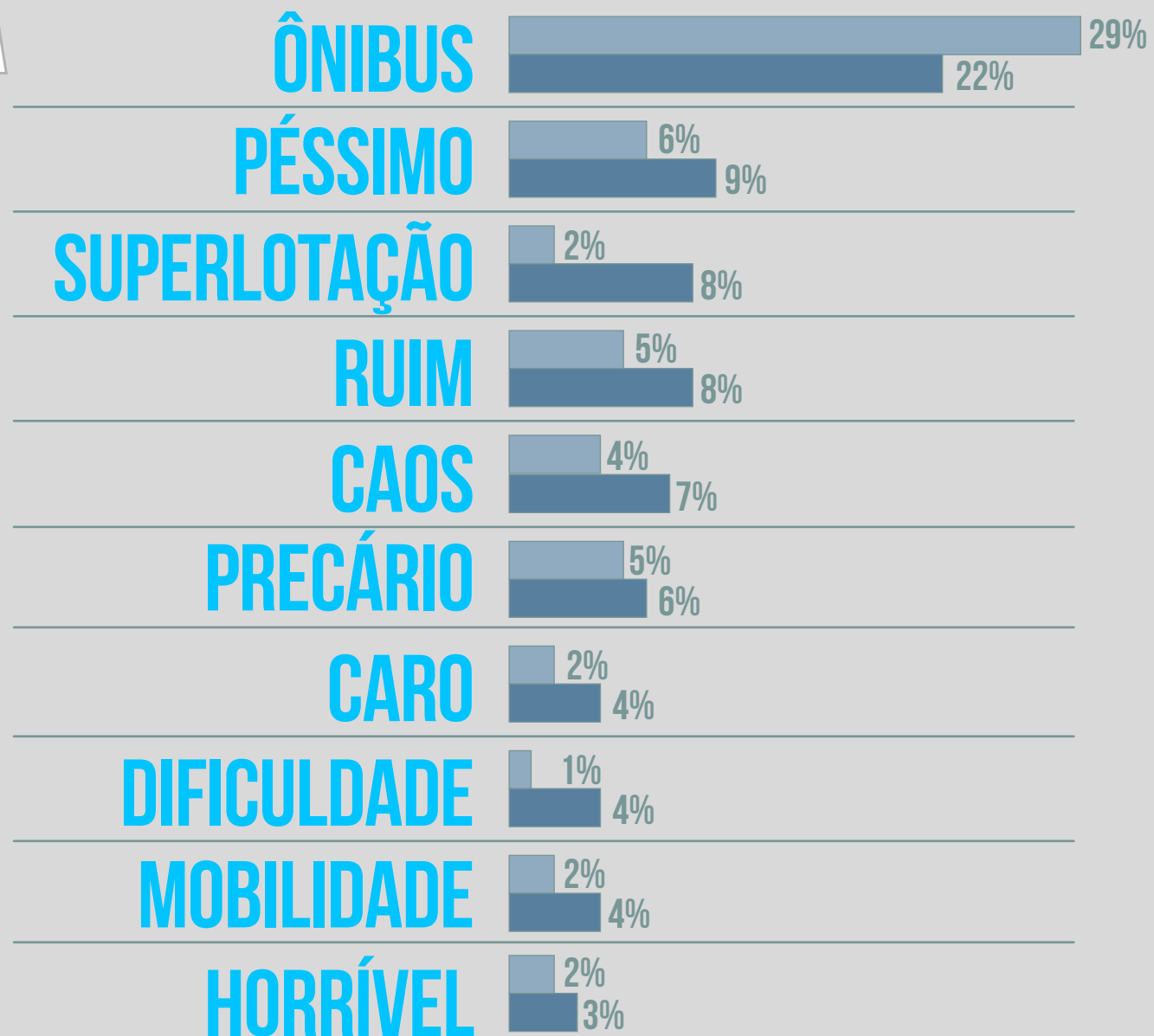
QUAL A PALAVRA QUE MELHOR RESUME TRANSPORTE PÚBLICO?

Fonte: Qual é a primeira palavra que vêm à sua cabeça quando se fala em transporte público? (RM)

Base: 2.000



DE 2017 ATÉ HOJE AUMENTOU A QUANTIDADE DE PESSOAS QUE RELACIONA O TRANSPORTE PÚBLICO COM CONCEITOS NEGATIVOS

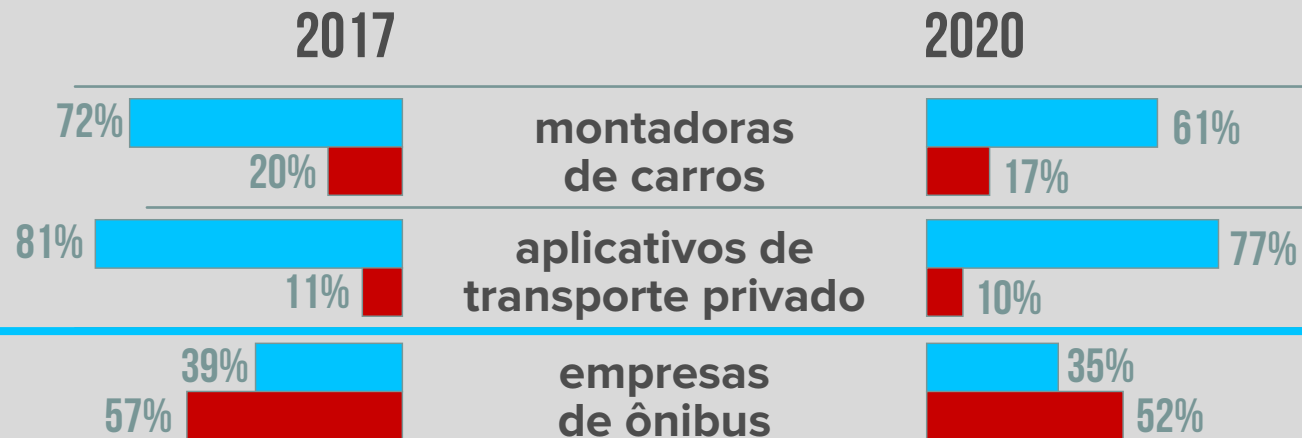




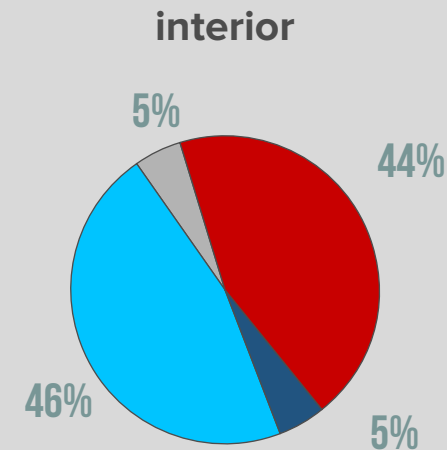
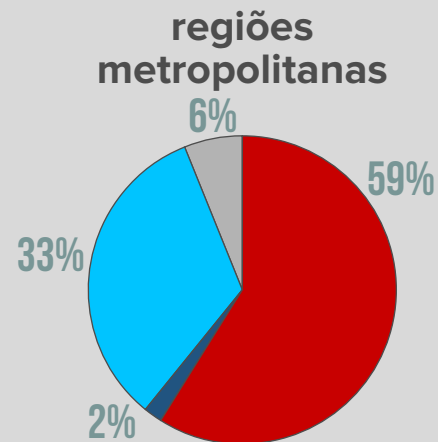
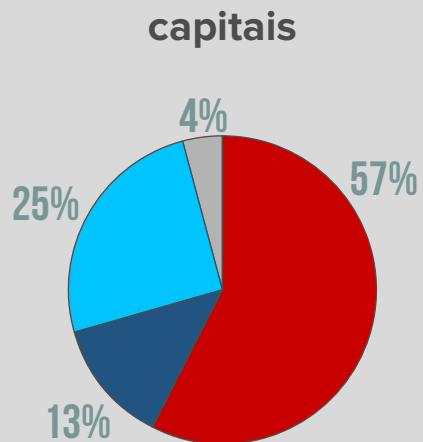
QUAL A IMAGEM DE EMPRESAS E SERVIÇOS?

Fonte: Gostaria de saber a sua opinião sobre: _____. Por favor, me diga se você tem uma imagem positiva, neutra ou negativa? (RU)
Base: 2.000

LEGENDA: ■ POSITIVA ■ NEUTRA ■ NEGATIVA ■ NÃO SABE



Por tipo de município:



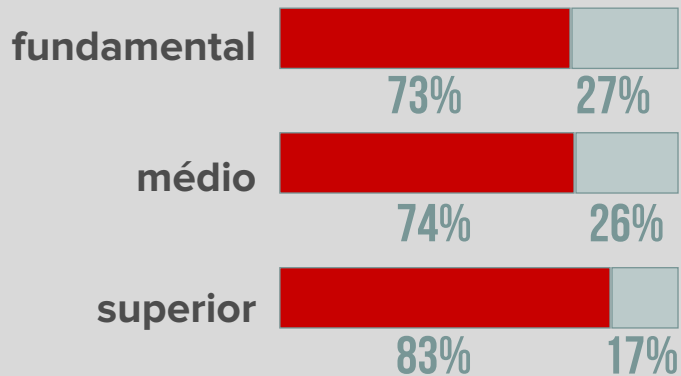


POSSUI ALGUM VEÍCULO?

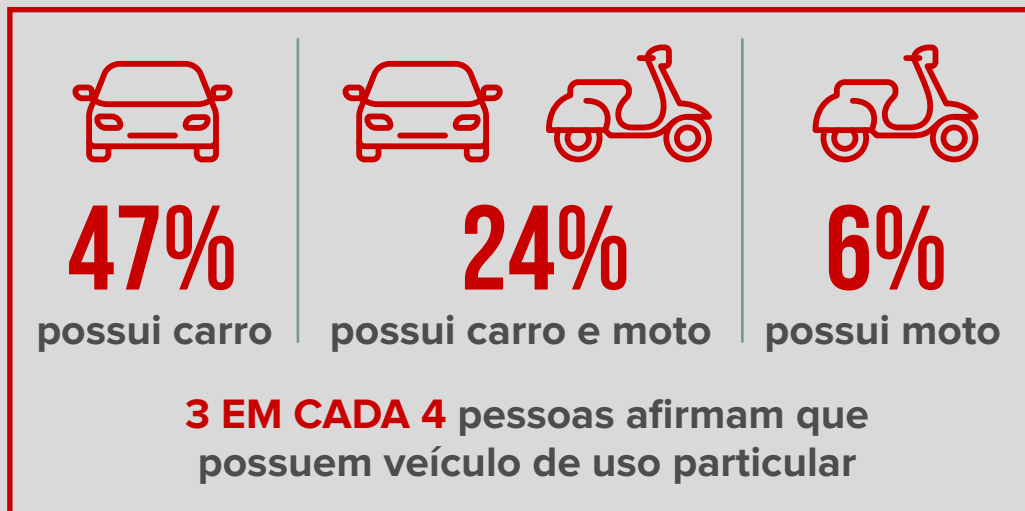
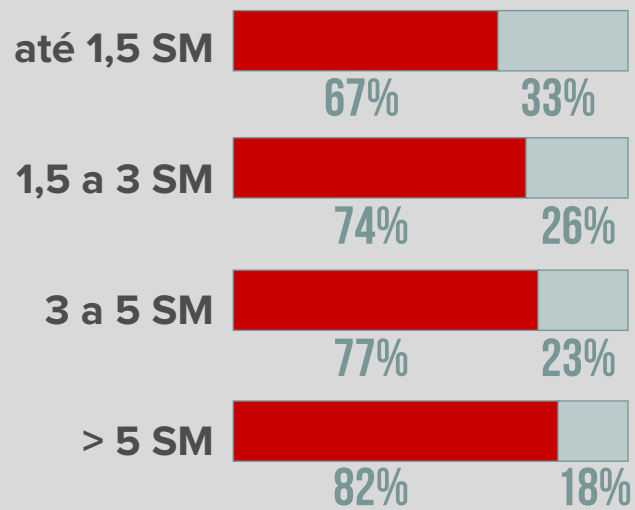
Fonte: Você ou alguém que mora em sua residência possui carro ou moto? Se sim, qual dos dois? (RU) | Base: 2.000

LEGENDA: ■ SIM

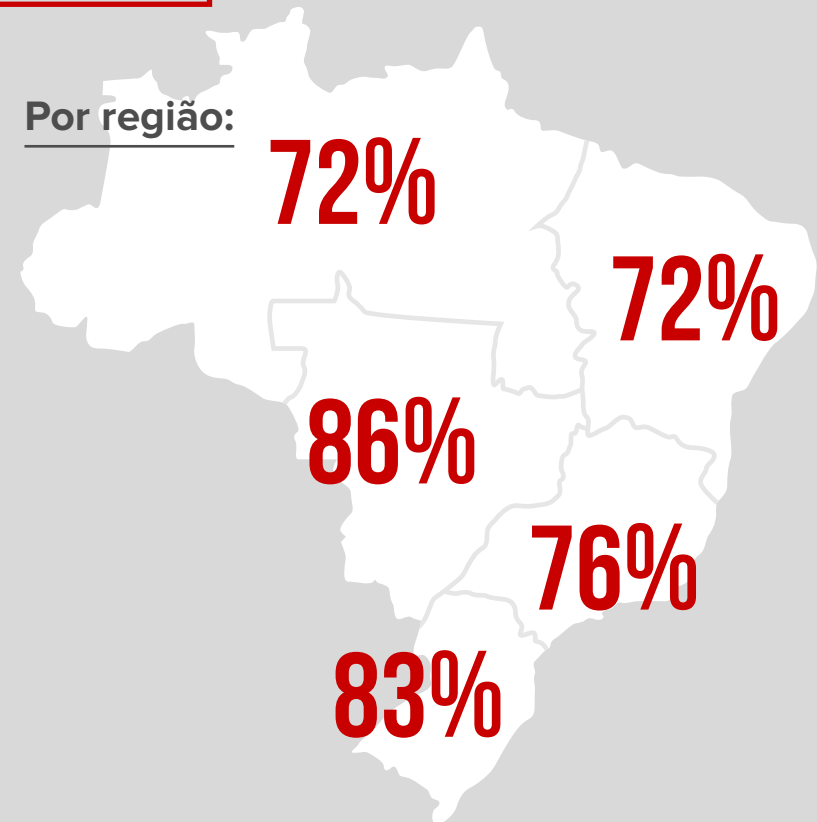
Por escolaridade:



Por renda:



Por região:

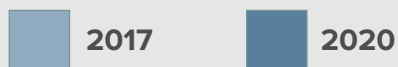




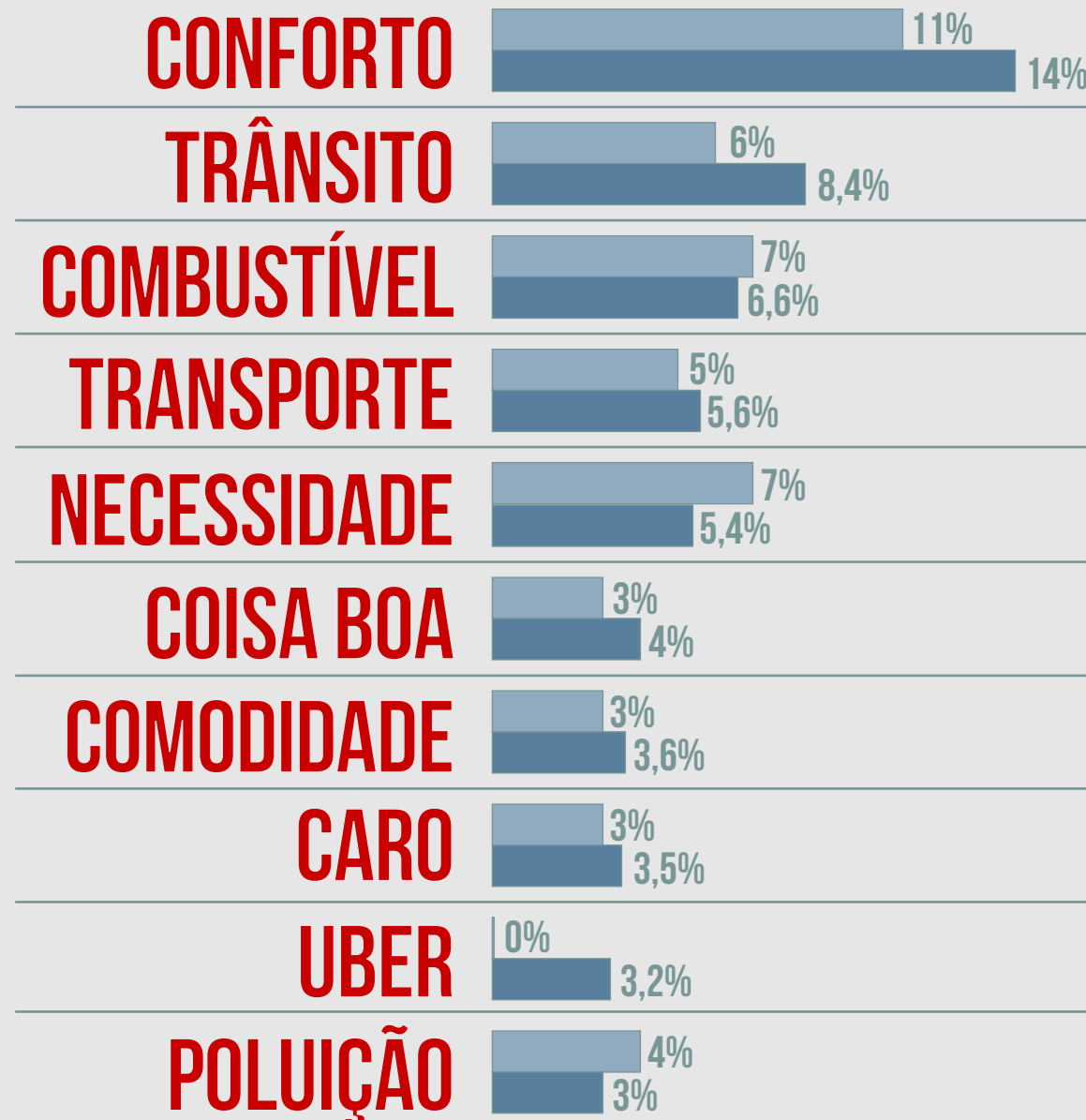
QUAL A PALAVRA QUE MELHOR RESUME CARRO?

Fonte: Qual é a primeira palavra que vem à sua mente quando se fala em carro? (RM)

Base: 2.000



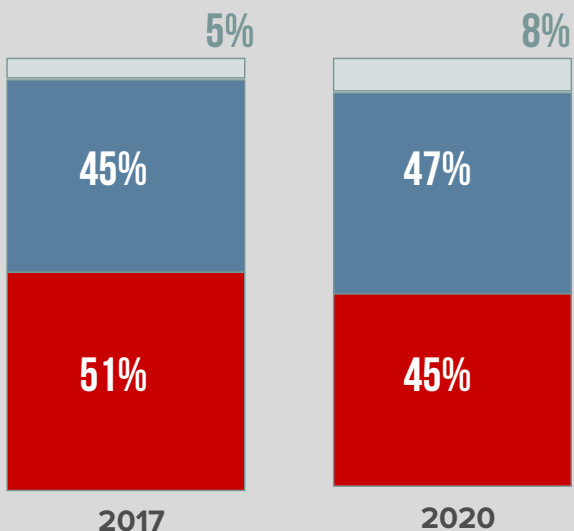
AUMENTOU O NÚMERO DE PESSOAS QUE RELACIONA CARRO COM CONFORTO



PRETENDE COMPRAR UM CARRO?

Fonte: E você pretende comprar um carro nos próximos 3 anos? (RU) | Base: 2.000

SIM **NÃO** **NÃO SABE**



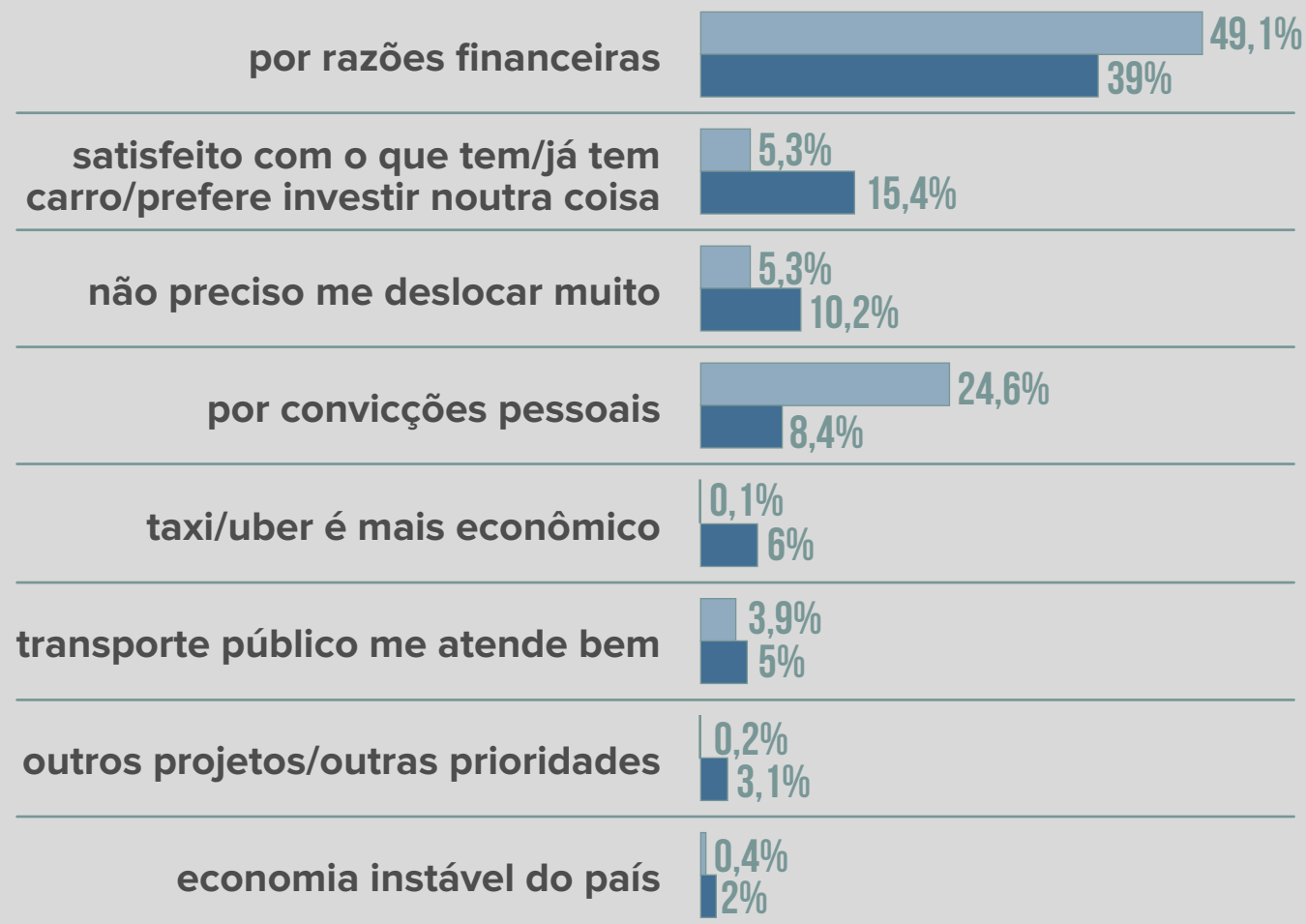
NÃO? QUAL MOTIVO?



Fonte: Motivos para não comprar um carro nos próximos 3 anos: (RM)

Base: 940 - Não pretende comprar um carro

2017 2020



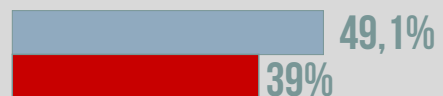


NÃO PRETENDE COMPRAR UM CARRO POR RAZÕES FINANCEIRAS:

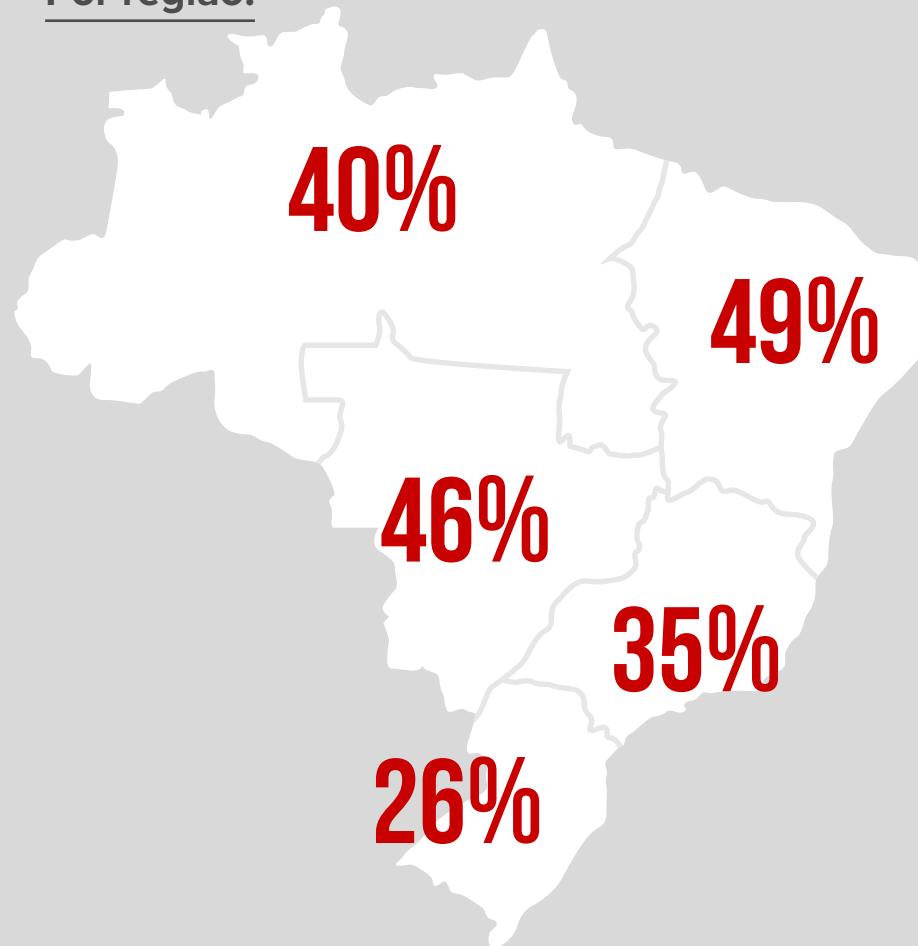
Fonte: Motivos para não comprar um carro nos próximos 3 anos: (RM)
Base: 367 - Não pretende comprar um carro por razões financeiras

Total:

por razões financeiras



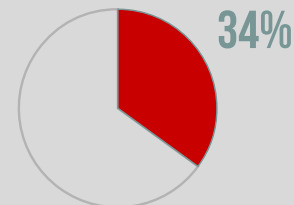
Por região:



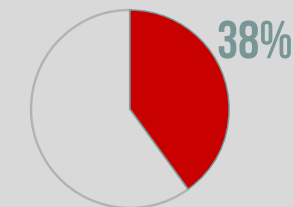
A QUESTÃO FINANCEIRA É MENOS RELEVANTE PARA A AQUISIÇÃO DE UM CARRO NAS CAPITAIS E NAS REGIÕES SUL E SUDESTE

Por tipo de município:

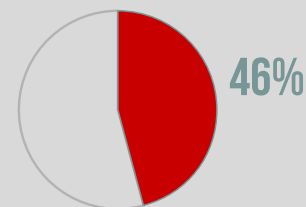
capitais



região metropolitana



interior



VOCÊ TROCARIA SEU MEIO DE TRANSPORTE POR UM MAIS LIMPO?

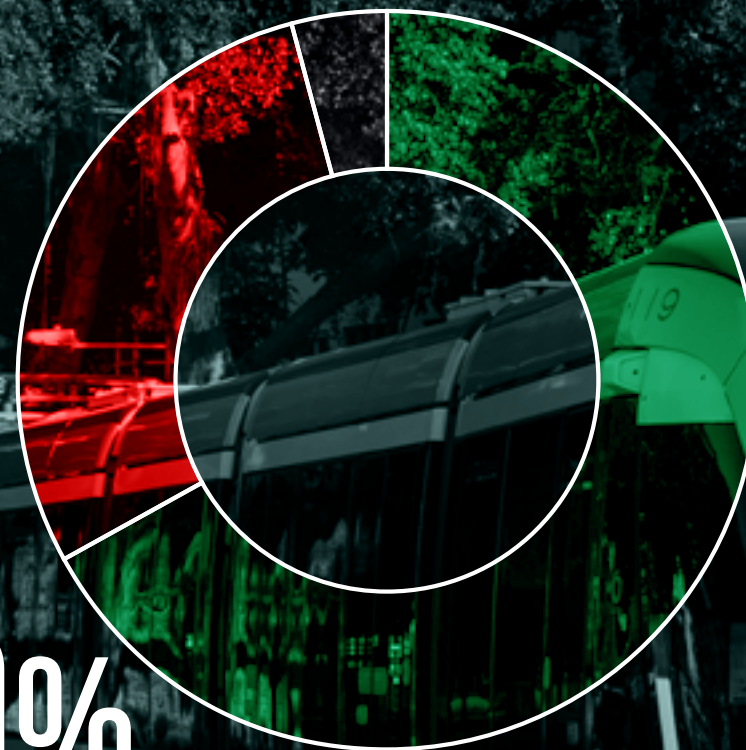
Fonte: Você substituiria ou deixaria de usar seu carro/moto para usar outro meio de transporte mais limpo (como bicicleta, patinete, trem e metrô)? (RU)
Base: 2.000

4%
NÃO SABE

67%

SIM, estariam dispostos a abrir mão do seu transporte individual, por um meio de transporte mais limpo, tanto entre os que possuem como os que não possuem carro

29%
NÃO trocariam





POR QUE VOCÊ NÃO TROCARIA SEU MEIO DE TRANSPORTE?

Fonte: E por quais motivos você não substituiria o uso do seu carro ou moto por meios de transporte mais limpos? (RM)

Base: 581 - Não substituiria ou deixaria de usar carro/moto para usar outro meio de transporte mais limpo

dos 29% que não trocariam...

26%
conforto

20%
praticidade

16%
segurança

13%
tempo da
viagem/
rapidez

8%
preço/custo
da
passagem

5%
comodismo

7%
outros
motivos

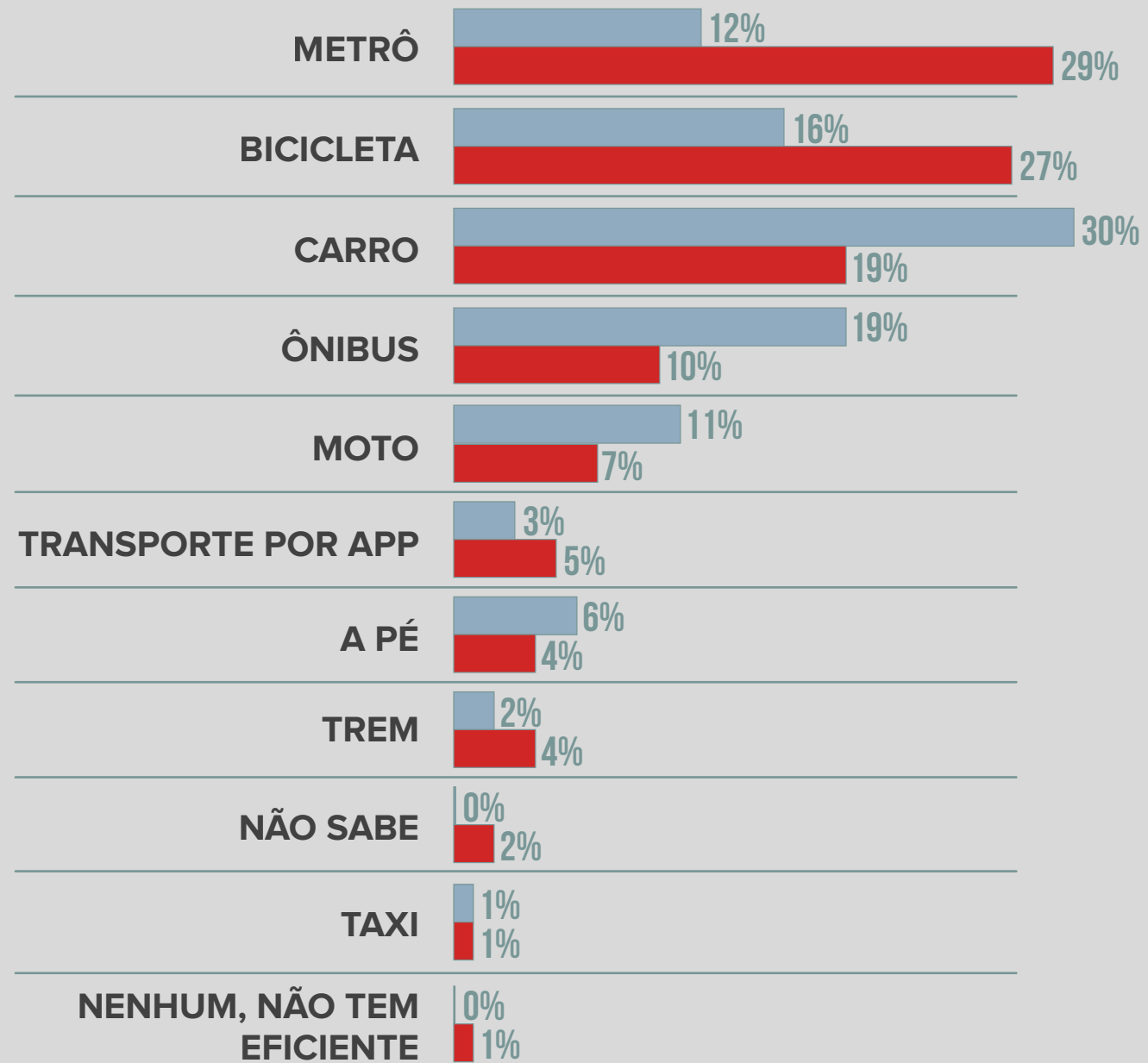
8%
não sabe



QUAL O MELHOR TRANSPORTE PARA O DIA-A-DIA?

Fonte: E se você pudesse escolher, qual seria o meio de transporte que você consideraria o mais adequado para ir todo dia ao trabalho, à escola ou a qualquer outro lugar na cidade? (RU)

Base: 2.000



ALGUNS DESTAQUES



A maioria das pessoas está disposta a abrir mão do carro



O metrô é considerado padrão de qualidade em transporte público.

É preciso que o ônibus persiga a qualidade do metrô



Cresceu consideravelmente o número de pessoa que considera a bicicleta uma possibilidade real para se locomover



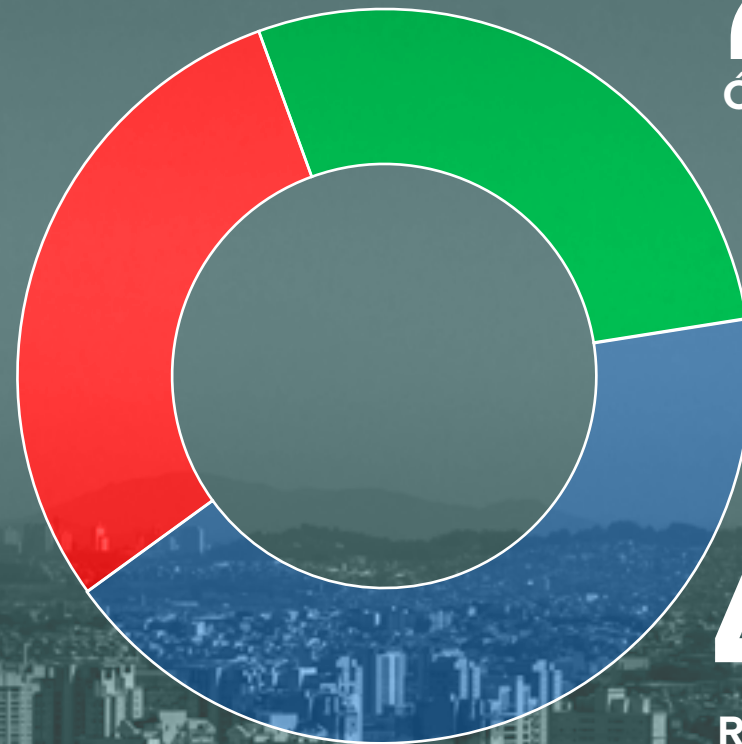


QUALIDADE DO AR

COMO É A QUALIDADE DO AR NA SUA CIDADE ?

Fonte: Como você avalia a
qualidade do ar na sua cidade? (RU)
Base: 2.000

29%
RUIM/PÉSSIMA



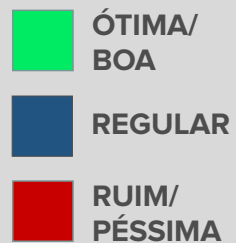
28%
ÓTIMA/BOA

42%
REGULAR



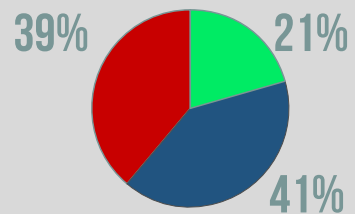
QUAL A QUALIDADE DO AR NA SUA CIDADE?

Fonte: Como você avalia a qualidade do ar na sua cidade? (RU)
Base: 2.000

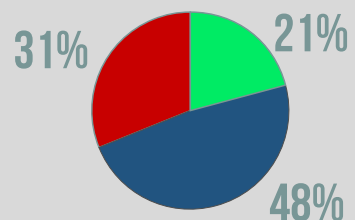


Por renda:

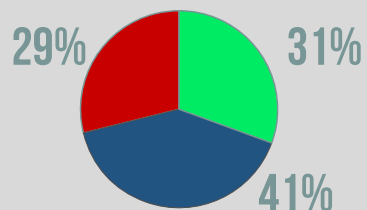
até 1,5 SM



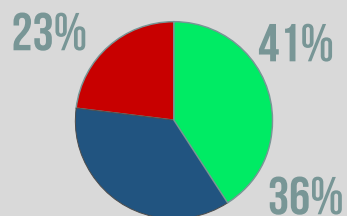
1,5 a 3 SM



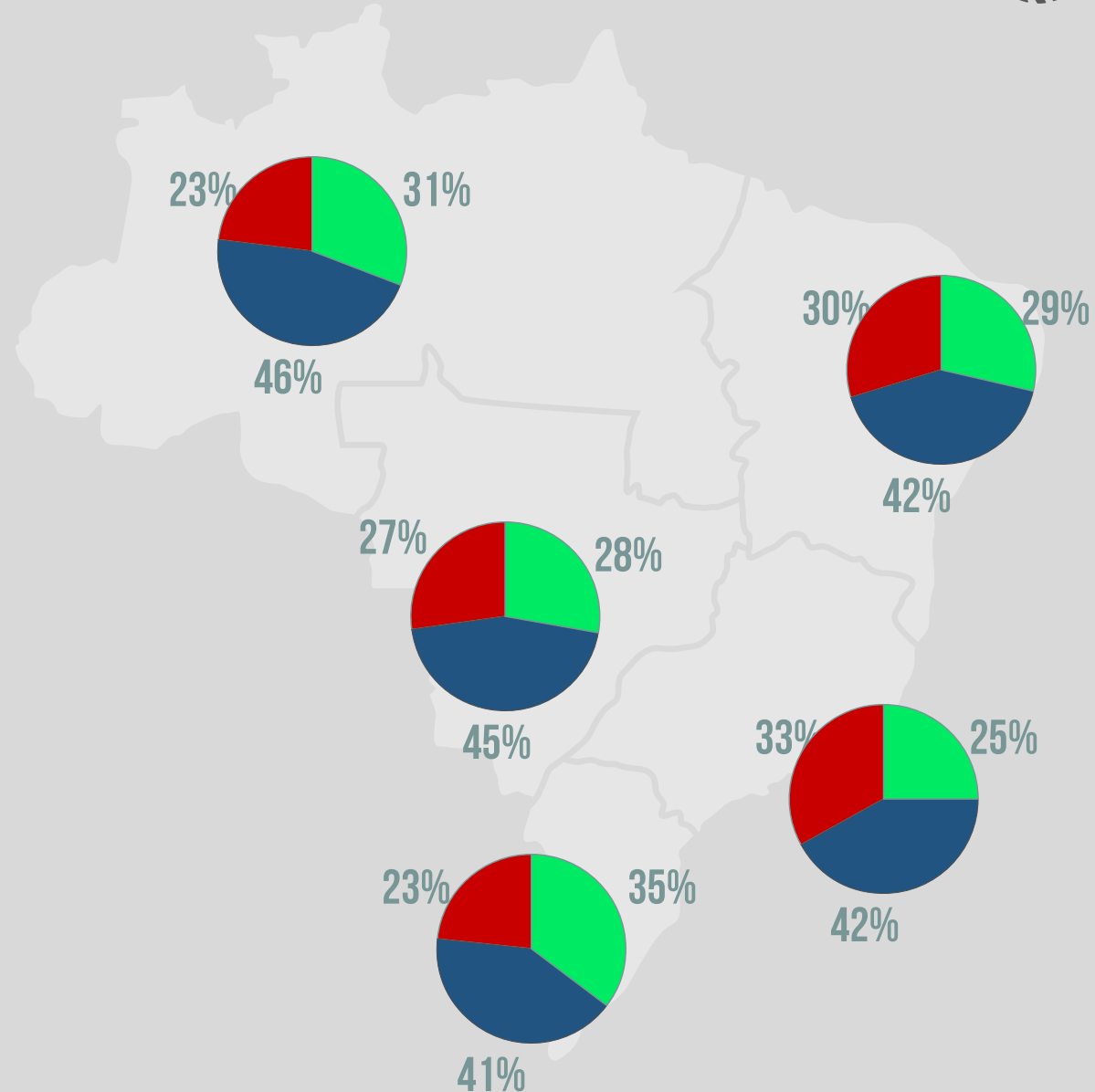
3 a 5 SM



> 5 SM



Por região:





QUAL A PRINCIPAL CAUSA PARA A POLUIÇÃO DO AR NA SUA CIDADE?

Fonte: No seu ponto de vista, qual a principal causa para poluição do ar na sua cidade? (RU)

Base: 2.000

42%

carros

19%

indústrias

18%

ônibus

11%

caminhões

4%

queimadas

6%

outros

1%

não sabe



ALGUNS DESTAQUES

Apenas

28%

da população
classifica qualidade
do ar como
ÓTIMO/BOA.

42%

avalia que
o carro é o maior
contribuinte para
a poluição do ar

A região
SUDESTE
é a que tem
a pior
avaliação
da qualidade
do ar

A população
de **MENOR**
RENDA
é a que sente
mais os efeitos
da poluição
do ar



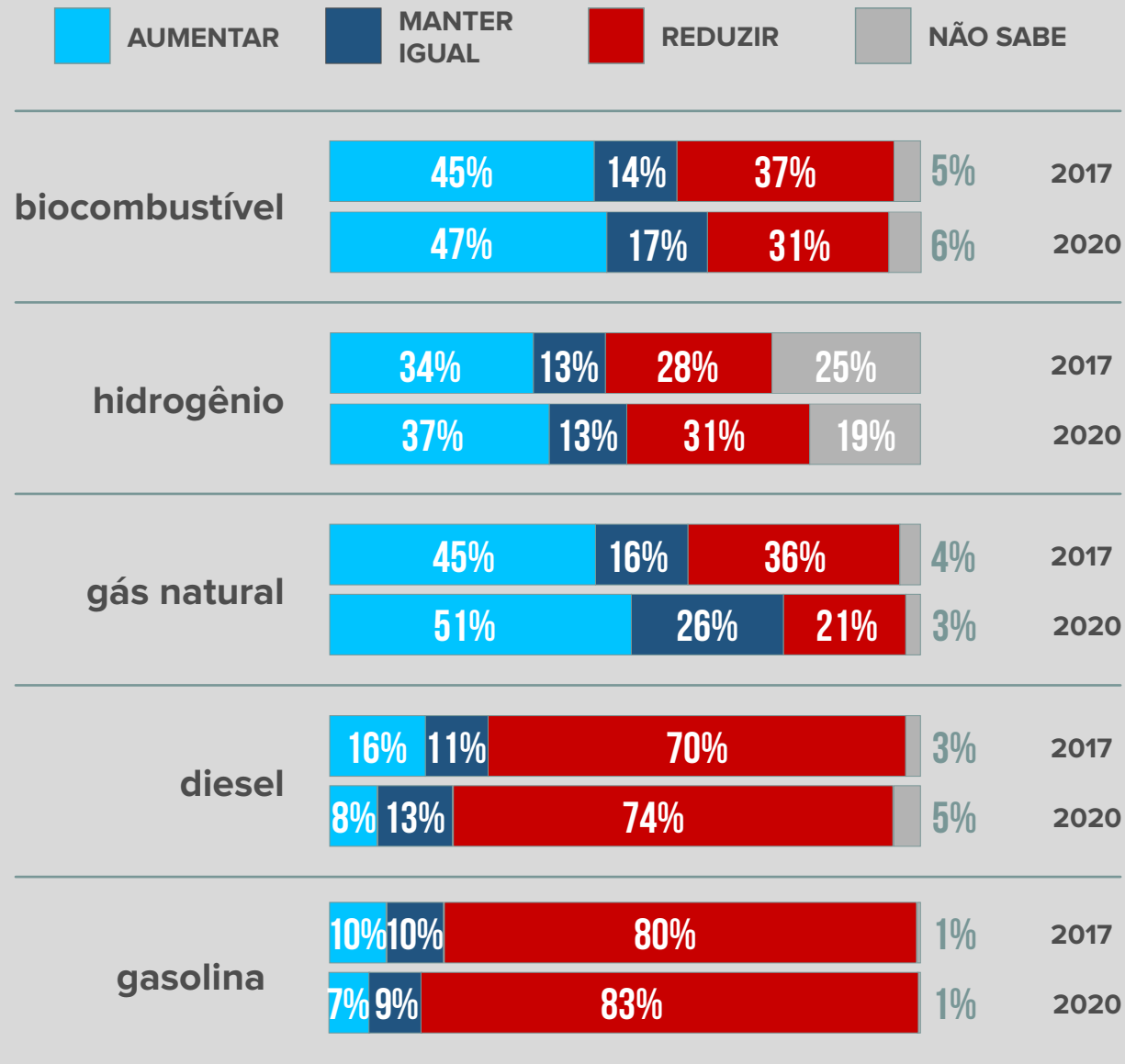
COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS E TRANSIÇÃO ENERGÉTICA



AÇÕES PARA O CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

Fonte: Eu vou ler uma lista de combustíveis usados em meios de transporte, gostaria que você me dissesse se devemos aumentar, manter ou reduzir o uso de cada um deles? (RU)

Base: 2.000





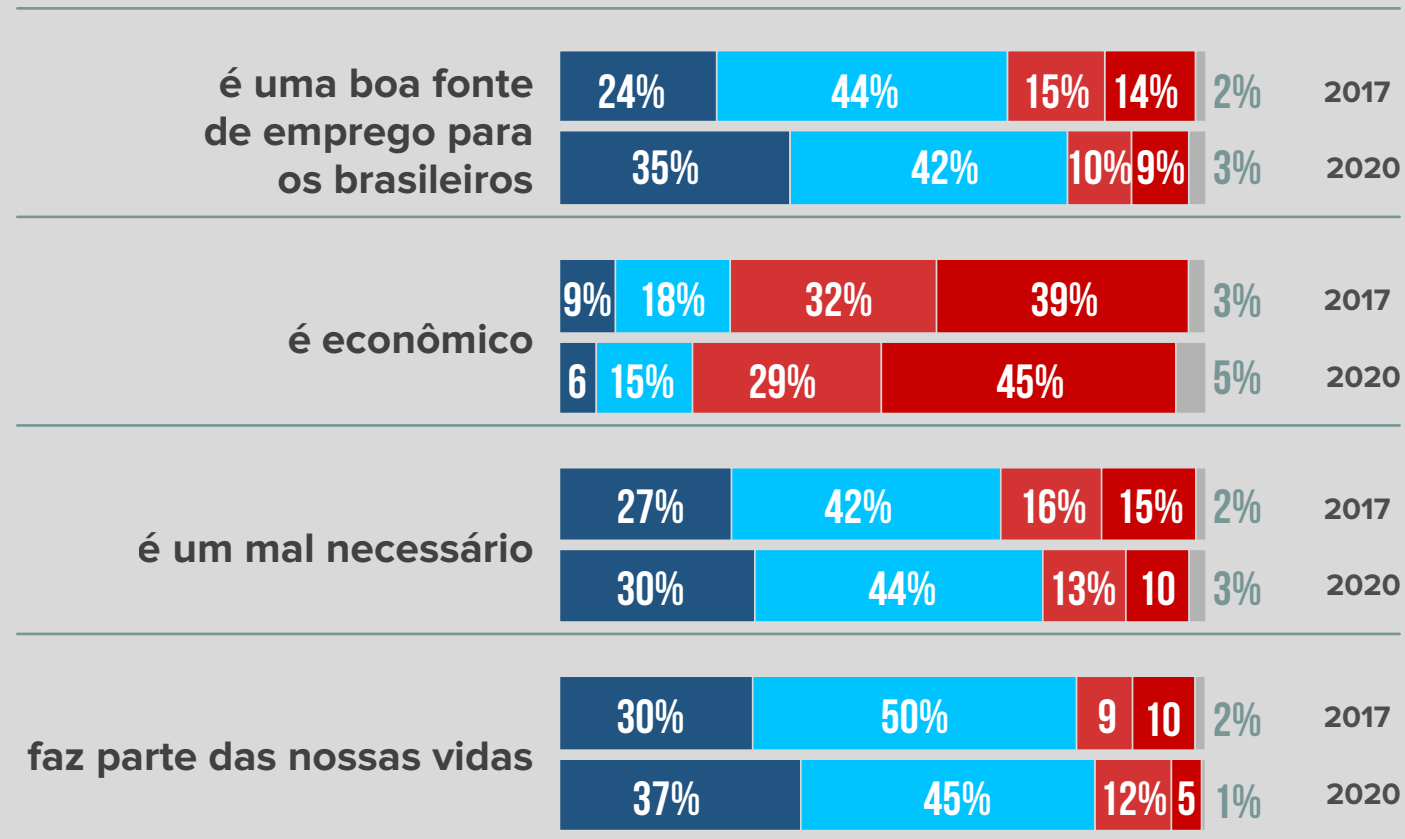
O QUE VOCÊ ACHA DO USO DE COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS?

Fonte: Agora eu vou ler algumas frases relacionadas ao uso de combustíveis fósseis (como a gasolina e o diesel) e gostaria que você me dissesse se concorda ou discorda que o uso da gasolina e do diesel: (RU)
Base: 2.000

CONCORDO TOTALMENTE **CONCORDO EM PARTE**

DISCORDO EM PARTE **DISCORDO TOTALMENTE** **NÃO SABE**

NA ECONOMIA:





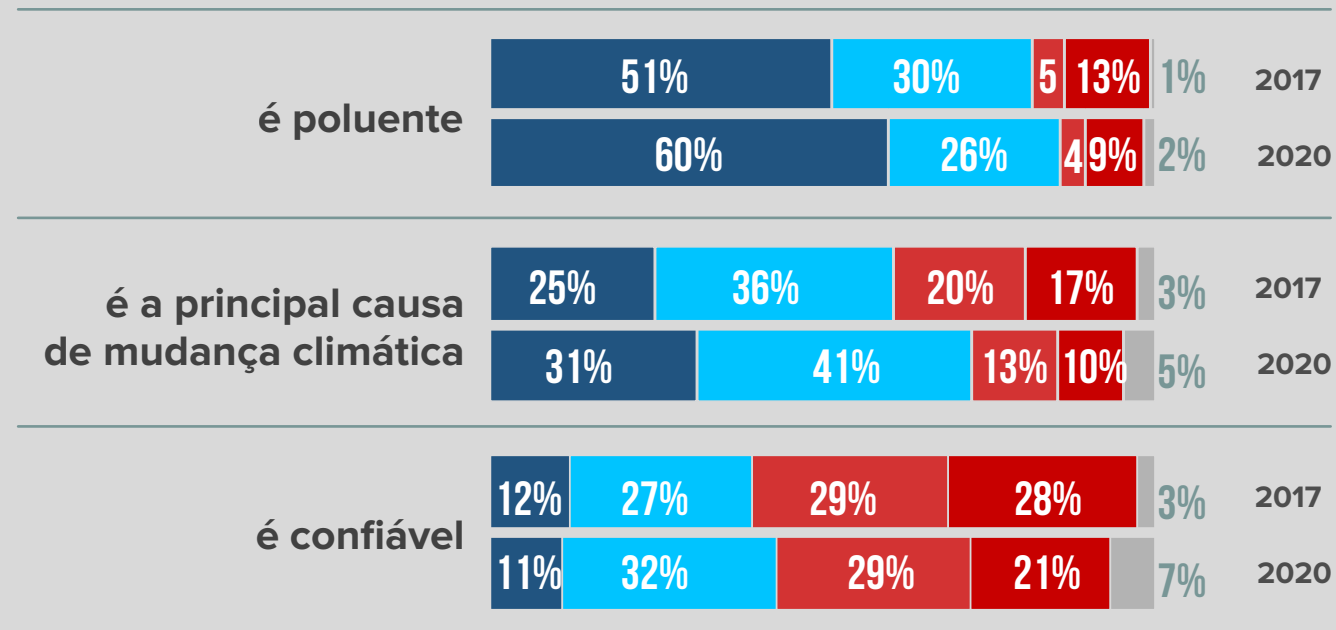
O QUE VOCÊ ACHA DO USO DE COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS?

Fonte: Agora eu vou ler algumas frases relacionadas ao uso de combustíveis fósseis (como a gasolina e o diesel) e gostaria que você me dissesse se concorda ou discorda que o uso da gasolina e do diesel: (RU)
Base: 2.000

 CONCORDO TOTALMENTE  CONCORDO EM PARTE

 DISCORDO EM PARTE  DISCORDO TOTALMENTE  NÃO SABE

NO MEIO AMBIENTE:





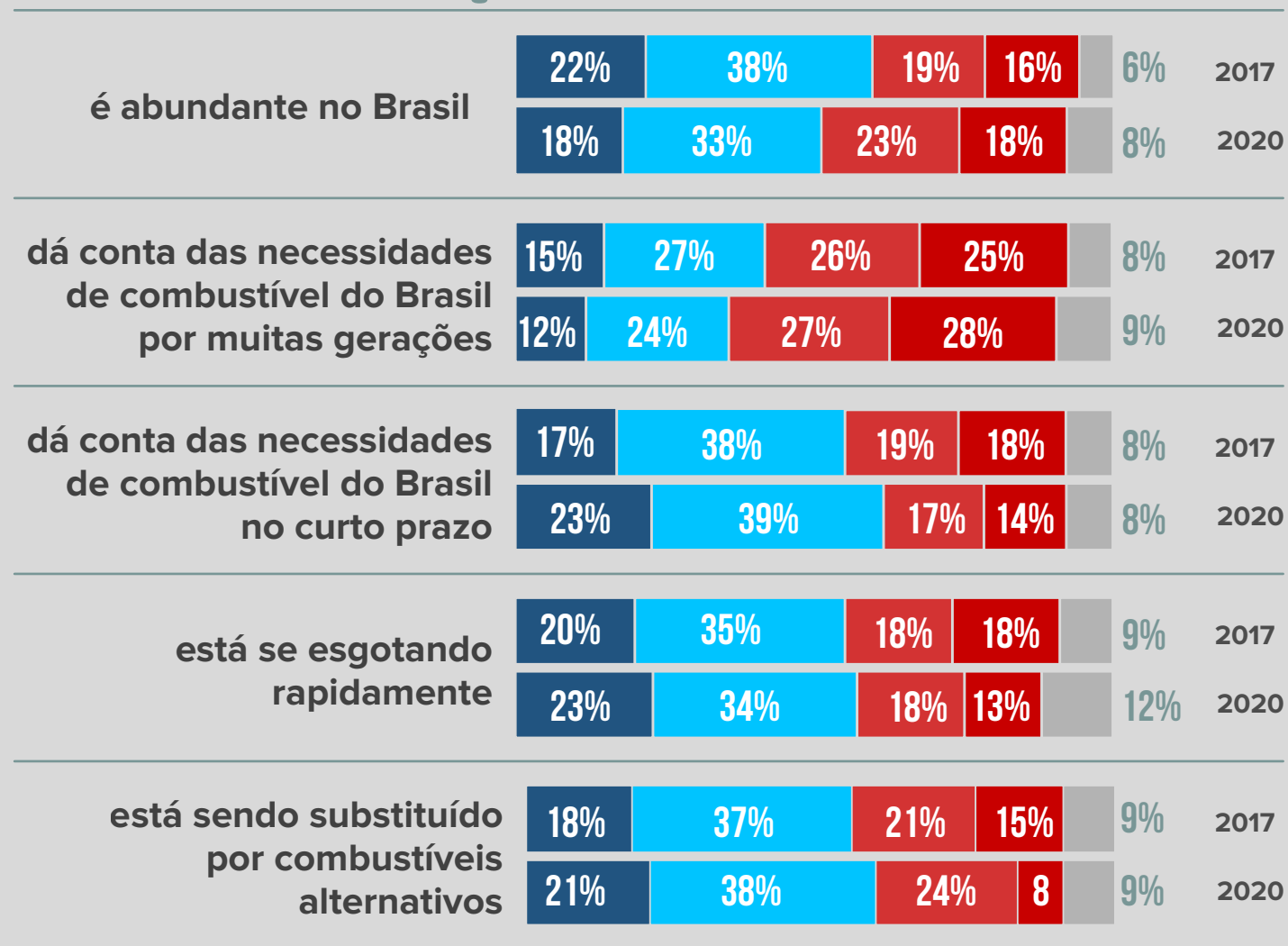
O QUE VOCÊ ACHA DO USO DE COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS?

Fonte: Agora eu vou ler algumas frases relacionadas ao uso de combustíveis fósseis (como a gasolina e o diesel) e gostaria que você me dissesse se concorda ou discorda que o uso da gasolina e do diesel: (RU)
Base: 2.000

 CONCORDO TOTALMENTE  CONCORDO EM PARTE

 DISCORDO EM PARTE  DISCORDO TOTALMENTE  NÃO SABE

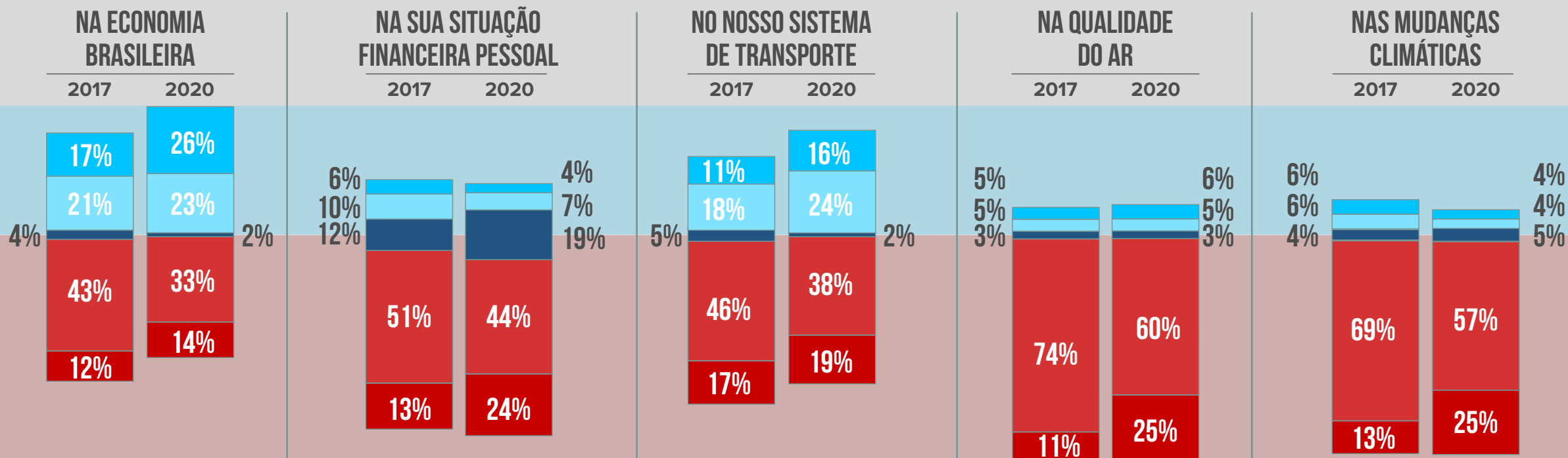
DURAÇÃO DOS RECURSOS:





QUAL O IMPACTO CAUSADO PELO USO DE COMBUSTÍVEIS DERIVADOS DO PETRÓLEO?

Fonte: Eu vou ler uma lista de fatores que afetam a vida dos brasileiros. Você acha que o uso de combustíveis derivados do petróleo exerce um impacto positivo ou negativo? (RU) | Base: 2.000



O QUE VOCÊ ACHA DO USO DE COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS?

ALGUNS DESTAQUES:

Fonte: Agora eu vou ler algumas frases relacionadas ao uso de combustíveis fósseis (como a gasolina e o diesel) e gostaria que você me dissesse se concorda ou discorda que o uso da gasolina e do diesel: (RU)

Base: 2.000

Em 2020:

86%

entendem que combustíveis fósseis são poluentes e

82%

que exercem impacto negativo nas mudanças climáticas.

Em 2020:

82%

da população acham que combustíveis fósseis, como a gasolina e o diesel fazem parte da nossa vida, embora

59%

acreditem que estão sendo substituídos por combustíveis alternativos

74%

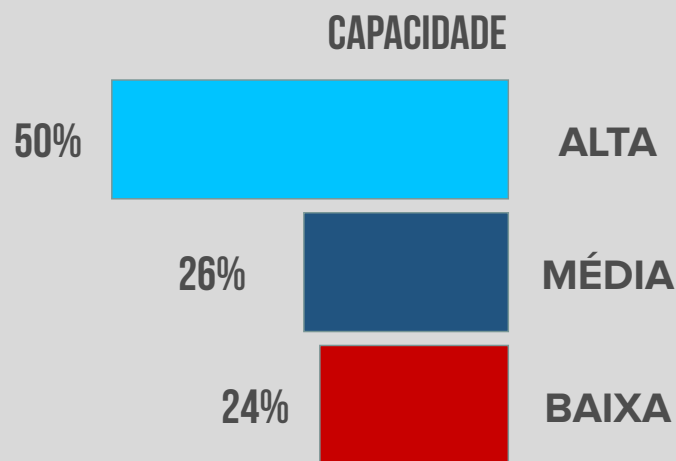
discordam que são alternativas energéticas econômicas



CAPACIDADE X CONFIANÇA

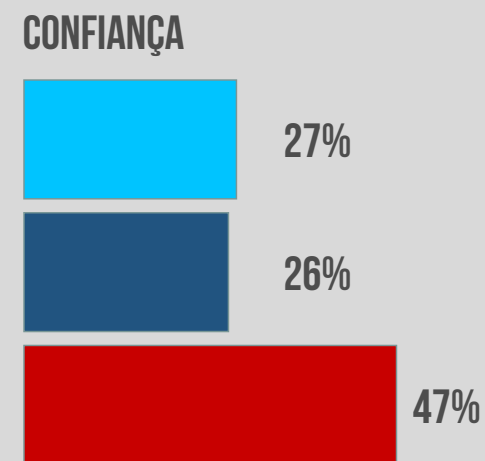
DO GOVERNO EM SUBSTITUIR COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS POR FONTES MAIS LIMPAS

Fonte: Falando agora sobre a capacidade do governo brasileiro em promover a substituição da gasolina e do diesel por combustíveis mais limpos, como por exemplo o etanol, o gás e o biodiesel obtido da gordura animal e vegetal, gostaria que você desse uma nota de 0 a 10 para a capacidade do governo brasileiro de promover essa substituição, sendo que 0 significa que o governo brasileiro não tem nenhuma capacidade de fazer essa substituição e 10 significa que o país tem todas as condições para fazer essa substituição. (RU) | Base: 2.000



NO GOVERNO QUE ELE SUBSTITUIRÁ COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS POR FONTES LIMPAS

Fonte: Falando agora sobre o quanto você confia que o governo brasileiro conseguirá substituir combustíveis como gasolina e diesel por fontes mais limpas? Novamente numa escala de 0 a 10, onde 0 significa nada confiante e 10 significa totalmente confiante, que nota você daria com relação à confiança que você sente no governo de realizar essa substituição? (RU) Base: 2.000

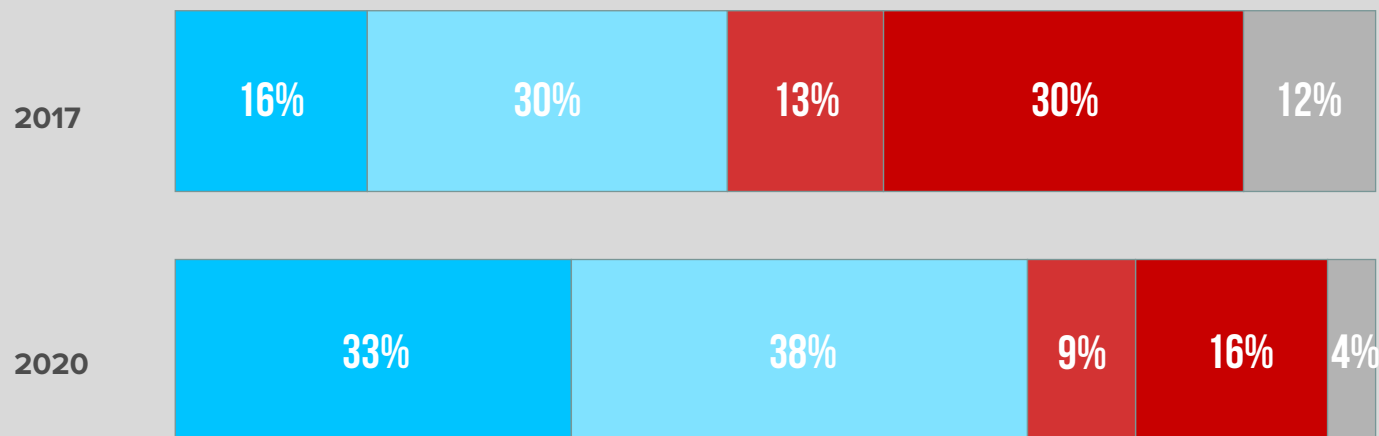




QUAL A PROBABILIDADE DE VOCÊ COMPRAR UM CARRO ELÉTRICO?

Fonte: Qual seria a probabilidade do seu próximo carro ser elétrico? (RU)

Base: 2.000



a percepção de que o carro elétrico é uma realidade possível aumentou de 46% para

71%

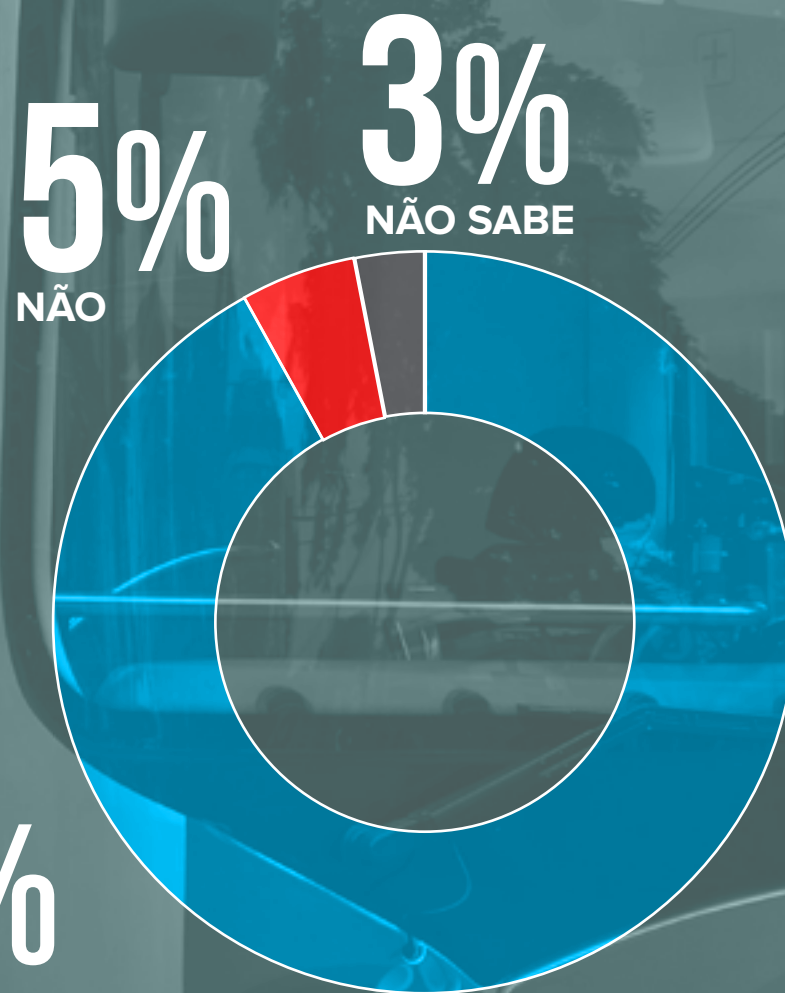
em 3 anos

VOCÊ GOSTARIA DE MAIS ÔNIBUS ELÉTRICOS NA CIDADE?

Fonte: Você é favorável ou gostaria de uma maior oferta de ônibus elétrico na sua cidade? (RU)

Base: 2.000

92%
SIM





REALIZADOR
DA PESQUISA:

